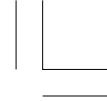




05/11/14 19:21:00 3FKTY600_001



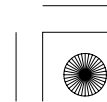
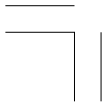
Honda CBR125RW/RS



OMISTAJAN KÄSIKIRJA



© Honda Motor Co., Ltd. 2005





05/11/14 19:21:04 3FKTY600_002



TÄRKEÄÄ TIETOA

- **KULJETTAJA JA MATKUSTAJA**

Tämä moottoripyörä on suunniteltu kuljettajan ja yhden matkustajan kuljetukseen. Älä koskaan ylitä pyörän maksimikantavuutta, mukaan laskien lisävarusteet ja kuorma.

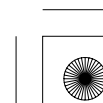
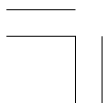
- **MAANTIEKÄYTTÖÖN**

Tämä moottoripyörä on suunniteltu ainoastaan maantiekäyttöön.

- **LUE TÄMÄ OMISTAJAN KÄSIKIRJA HUOLELLISESTI**

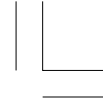
Kiinnitä erityistä huomiota turvaohjeisiin joita esiintyy kirjan eri osissa. Nämä viestit ovat kokonaan selitetty ”muutama sana turvallisuudesta” osassa, joka esiintyy ennen sisällysluetteloa.

Tämä kirja on osa moottoripyörää ja sen tulisi seurata sen mukana jälleenmyynnin yhteydessä.

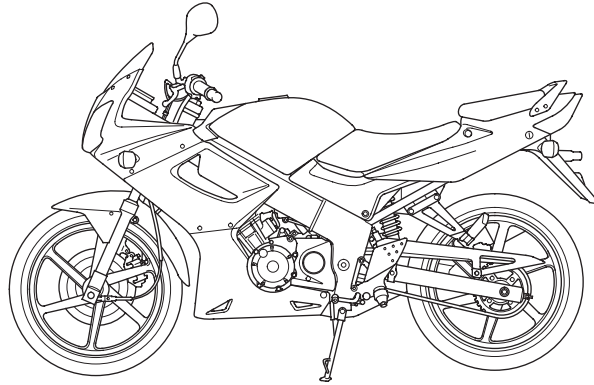




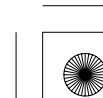
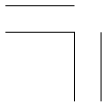
05/11/14 19:21:08 3FKTY600_003



Honda CBR125RW/RS OMISTAJAN KÄSIKIRJA



**Tämän julkaisun tiedot perustuvat viimeisimpiin saatavilla oleviin tietoihin painohetkellä.
Honda Motor Co.,Ltd. pidättää kaikki oikeudet muutoksiin niistä erikseen ilmoittamatta.
Osittainenkin julkaiseminen ja jäljentäminen kielletty ilman kirjallista lupaa.**





05/11/14 19:21:14 3FKTY600_004



TERVETULOA

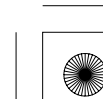
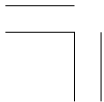
Moottoripyörä tarjoaa sinulle mahdollisuuden suureen seikkailuun; se tarjoaa haasteen "käskeä" konetta. Tunnet ilmavirran ohjatessasi ajoneuvoasi, joka noudattaa komentojasi herkemmin kuin mikään muu ajoneuvo. Voit tuntea vapauden ajaessasi ilman metallikehikkoa ympärilläsi. Moottoripyörän tarkistukset ennen ajoa, sekä säännölliset huollot ovat turvallisuutesi takeita. Palkkiosi on vapaus.

Kohdataksesi turvallisesti moottoripyöräilyn tarjoamat haasteet ja voitaksesi nauttia täysin siemauksin sen suomasta seikkailusta, lue tämä omistajan käsikirja huolellisesti ENNEN KUIN LÄHDET AJAMAAN MOOTTORIPYÖRÄLLÄSI.

Kun luet tätä kirjaa, löydät **HUOMAA** symbolin. Tämä sisältää tietoa jolla voit välttää moottoripyöräsi vaurion.

Huoltotoimenpiteet vaativat useimmiten erikoistyökaluja ja riittävää ammattitaitoa, jotta niistä suoriudutaan Hondan asettamien laatuvaatimusten mukaisesti. Suosittelemme huoltojen suorittamista valtuutetulla Honda huoltokorjaamolla. Näin varmistat asianmukaisen huollon ja korjauksen.

Miellyttävää moottoripyöräilyä ja kiitos Honda valinnastasi !





05/11/14 19:21:27 3FKTY600_005



- Seuraavat koodit näyttävät kunkin maan mallin.

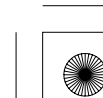
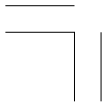
CBR125RW

E	UK
F	Ranska
ED	Euroopan päämarkkinat Itävalta Belgia Saksa Israel Italia Portugali Espanja Sveitsi
IIG	Saksa

CBR125RS

E	UK
F	Ranska
ED	Euroopan päämarkkinat Israel
IIG	Saksa

- Ohjeet saattavat poiketa alueittain.






MUUTAMA SANA TURVALLISUUDESTA

Sinun ja muiden turvallisuus on erittäin tärkeää. Tunne vastuusi, moottoripyörän käyttö on erittäin vastuullista.

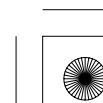
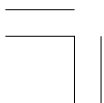
Tämä kirja sisältää paljon turvallisuuteen vaikuttavia vihjeitä ja merkkejä jotka auttavat sinua välttämään mahdollisen haaverin tai vaaratilanteen.

Nämä ohjeet eivät voi kuitenkaan varoittaa kaikista mahdollisista vaaroista moottoripyörän käytössä. Käytä omaa arviointikykyäsi.

Turvainformatiot ovat lajiteltu lokeroihin sisältäen:

- **Turvamerkit** — moottoripyörässä.
- **Turvaviestit** — edeltää turvavaroitus symbolin  ja yhden kolmesta viestisanoista: **VAARA, VAROITUS, tai HUOMIO.**

Nämä viestit tarkoittavat:





VAARA

Ohjeiden laiminlyönnin seurauksena on **VAKAVA LOUKKAANTUMINEN** tai **KUOLEMA**.

VAROITUS

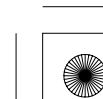
Ohjeiden laiminlyönnin seurauksena **VOI** olla **VAKAVA LOUKKAANTUMINEN** tai **KUOLEMA**.

HUOMIO

Ohjeiden laiminlyönnin seurauksena voi olla **LOUKKAANTUMINEN**.

- **Turvamerkinntät** — sisältää tärkeitä turvamuistutuksia tai varotoimenpiteitä.
- **Turvaotsikointi** — liittyy moottoripyörän turvallisuuteen.
- **Toimintaohjeet** — kuinka käytät moottoripyörää oikein ja turvallisesti.

Tämä kirja sisältää paljon turvallisuuteen liittyvää tietoa — lue se huolellisesti.





KÄYTTÖ

sivu

- 1 MOOTTORIPYÖRÄN TURVALLISUUS**
- 1 TÄRKEÄÄ TURVALLISUUSASIAA
- 2 AJOVARUSTEET
- 4 KUORMAUKSEN RAJAT JA OHJEET

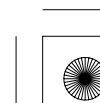
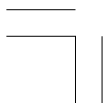
- 8 HALLINTALAITTEIDEN SIJAINTI**
- 11 MITTARISTO JA MERKKIVALOT

- 16 PÄÄTOIMINNOT**
(Tietoa jota tarvitset käyttääksesi tätä moottoripyörää)

- 16 JARRUT
- 18 KYTKIN
- 20 JÄÄHDYTYSNESTE
- 22 POLTTOAINE
- 25 MOOTTORIÖLJY
- 26 TUBELESS RENKAAT

sivu

- 32 HALLINTALAITTEIDEN TOIMINTA**
- 32 VIRTALUKKO
- 33 AVAIMET
- 34 OIKEAN KÄDENSIJAN TOIMINNOT
- 35 VASEMMAN KÄDENSIJAN TOIMINNOT





05/11/14 19:22:02 3FKTY600_009

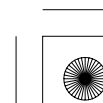
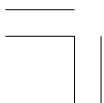


sivu

36	TOIMINNON KUVAUS
	(Ei välttämätön käytössä)
36	OHJAUSLUKKO
37	SATULA
39	KYPÄRÄN PIDIN
40	ASIAKIRJATASKU
41	KESKIKATE
42	AJOVALON KORKEUDEN SÄÄTÖ

sivu

43	KÄYTTÖ
43	TARKISTUKSEN ENNEN AJOA
45	MOOTTORIN KÄYNNISTYS
49	SISÄÄNAJO
50	AJAMINEN
52	JARRUTTAMINEN
53	PYSÄKÖINTI
54	VARASTAMISEN EHKÄISY





HUOLTO

sivu

55 HUOLTO

- 55 HUOLLON MERKITYS
- 56 HUOLLON TURVALLISUUS
- 57 VAROTOIMENPITEET
- 58 HUOLTOTAULUKKO
- 61 TYÖKALUSARJA
- 62 SARJANUMEROT
- 63 VÄRITARRA
- 64 KAMPIKAMMION HUOHOTIN
- 65 MOOTTORIÖLJY
- 69 SYTYTYSTULPPA
- 71 KAASUKAHVAN TOIMINTA
- 72 TYHJÄKÄYNTI
- 73 JÄÄHDYTYSNESTE
- 74 TOISIOKETJU
- 80 ETU JA TAKAJOUSITUKSEN
TARKASTUS
- 81 SIVUSEISONTATUKI
- 82 PYÖRÄN IRROTUS
- 86 JARRUPALOJEN KUNTO

sivu

- 88 AKKU
- 90 SULAKKEEN VAIHTO
- 93 JARRUVALON KYTKIMEN SÄÄTÖ
- 94 POLTTIMON VAIHTO

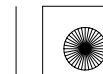
100 PUHDISTUS

104 SÄILYTYS NEUVOJA

- 104 VARASTOINTI
- 106 VARASTOINNIN POISTO

107 TEKNISET TIEDOT

111 KATALYSAATTORI





MOOTTORIPYÖRÄN TURVALLISUUS

TÄRKEÄÄ TURVALLISUUSASIAA

Moottoripyöräsi palvelee sinua monia vuosia ja antaa ajonautintoja — mikäli tunnet vastuusi turvallisuudesta ja ymmärrät haasteet joita tiellä kohtaat.

On monta asiaa joilla voit suojata itseäsi ajossa. Tämä kirja sisältää paljon neuvoja varusteista. Seuraavassa muutama tärkeä asia.

Käytä aina kypärää

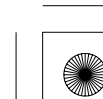
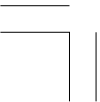
Varmaa on että: Kunnollinen kypärä on ainoa ”turvallinen” pään suoja. Joten käytä aina kypärää ja varmista että matkustaja tekee samoin. Käytä myös ajolaseja, saappaita, käsineitä ja suojaavaa ajopukua (sivu 2).

Tee itsesi helposti havaittavaksi

Jotkut kuljettajat eivät välttämättä pysty havaitsemaan moottoripyöräilijää. Tästä syystä tee itsesi helposti havaittavaksi välttääksesi ilman omaa syytä joutumasta onnettomuuteen. Käytä värikkäitä ja heijastimin varustettuja ajovarusteita. Älä aja toisen tiellä liikkujan ”sokeassa pisteessä”. Käytä suuntavilkkaa hyvissä ajoin ennen kääntymistä tai ajokaistan vaihtamista, käytä tarvittaessa äänimerkkiä.

Aja kykyjesi mukaan

Monet onnettomuudet johtuvat puutteellisesta ajotaidosta. Älä koskaan aja yli ajotaitojesi tai kovempaa mitä olosuhteet sallivat. Muista että alkoholi, huumeet, väsymys ja välinpitämättömyys alentavat arviointikykyä ja siten turvallista ajoa.





Älä aja humalassa

Alkoholi ja ajaminen eivät kuulu yhteen. Jo yksi annos alkoholia vaikuttaa alentamalla kykyä reagoida muuttuviin olosuhteisiin ja reaktioaikasi heikentymiseen. Joten älä aja alkoholin vaikutuksen alaisena, äläkään myöskään anna ystäväsi tehdä niin.

Pida pyöräsi hyvässä kunnossa

Turvallisen ajon kannalta on tärkeää tarkistaa moottoripyörän kunto ja tarkistukset ennen ajoa listalta ennen kuin lähdet ajamaan. Älä koskaan ylitä moottoripyöräsi maksimikantavuutta, ja käytä ainoastaan lisävarusteita jotka ovat suunniteltu tähän moottoripyörään. Katso sivulta 4 lisäohjeet.



AJOVARUSTEET

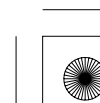
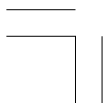
Turvallisuutesi kannalta, painotamme että käytä aina moottoripyöräilyyn hyväksyttyä kypärää, suojalaseja, ajosaappaita, käsineitä, pitkiä alusasuja ja ajoasua. Vaikka täydellinen suojaus ei ole mahdollista, auttaa suojarusteiden käyttöä huomattavasti turvallista ajoa.

Seuraavat neuvot auttavat sinua valitsemaan oikeat ajovarusteet.

VAROITUS

Kypärän käyttämättä jättäminen lisää suuresti vakavan vamman tai kuoleman mahdollisuutta kolarissa.

Varmista, että sinä ja matkustaja käytätte aina kypärää, suojalaseja ja muita suojarusteita ajossa.





Kypärä ja suojalasit

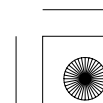
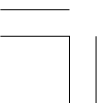
Kypärä on yksittäisistä suojarusteista tärkein, koska useimmiten vakavimmat vammat johtuvat päähän kohdistuvasta iskusta. Käytä laadukasta ja päässä mukavalta tuntuvaa kypärää, ja muista että kirkas väritys kypärässä huomataan liikenteessä helpommin.

Avokypärä antaa hyvän suojan, mutta parhaan suojan saat käyttämällä umpikypärää. Suojataksesi silmäsi, käytä aina suojavisiiriä tai ajolaseja.

Suojavaatetus

Kypärän ja suojalasien käytön lisäksi suosittelemme käytettäväksi:

- Tukevat luistamattomat suojaosaappaat jalkojen ja nilkkojen suojaksi.
- Nahkakäsineet pitämään kädet lämpiminä ja estämään hankaumien, rakkuloiden ja ruhjeiden syntyä.
- Motoristin ajopukua tai takkia antamaan ajomukavuutta ja suojaa. Värikäs ja heijastimin varustettu ajoasu huomataan liikenteessä helpommin. Älä käytä löysiä ajovarusteita jotka voivat tarttua pyörän osiin.





KUORMAUKSEN RAJAT JA OHJEET

Moottoripyöräsi on suunniteltu kuljettamaan itsesi lisäksi yhtä matkustajaa. Matkustajan ollessa kyydissä saattaa pyörän hallittavuus ja jarrujen toiminta tuntua erilaiselta. Huomioi jarruja ja renkaita koskevat ohjeet ajaessasi suurella kuormalla.

Liian raskas tai epätasapainossa oleva kuorma vaikeuttaa suuresti moottoripyörän käsiteltävyyttä, jarrutusta ja hallittavuutta. Ei alkuperäiset lisävarusteet, vääränlaiset muutostyöt ja puutteellinen huolto voi myös alentaa ajoturvallisuutta.

Tulevat sivut antavat lisätietoa kuormauksesta, lisävarusteista ja muutostöistä.

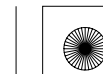
Kuormaus

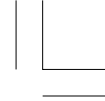
Kuinka paljon kuormaa laitat moottoripyörääsi ja kuinka sen kuormaat. On tärkeää että teet sen turvallisesti. Aina kun ajat matkustajan tai kuorman kanssa sinun pitää olla selvillä seuraavista asioista.

VAROITUS

Ylikuormaus tai kuorman heikko kiinnitys voi johtaa onnettomuuteen ja henkilön loukkaantumiseen tai kuolemaan.

Noudata tässä kirjassa annettuja ohjeita ja kuormausrajoja.





Kuormausrajat

Moottoripyöräsi kuormausrajat ovat:

Maksimikantavuus:

180 kg

Sisältää ajajan, matkustajan, kuorman ja kaikki lisävarusteet.

Kuorman maksimipaino:

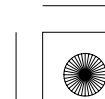
8 kg

Asennettujen lisävarusteiden paino vähentää kuorman painon maksimipainoa.

Kuormausohjeet

Moottoripyöräsi on ensisijaisesti suunniteltu kuljettamaan itsesi lisäksi matkustajaa. Voit halutessasi kiinnittää satulaan pientä tavaraa kun matkustaja ei ole kyydissä. Kiinnitä tavara huolellisesti.

Mikäli haluat kuljettaa suurempaa kuormaa, ota yhteys Honda myyjääsi joka opastaa sinua ja lue huolellisesti ohjeet lisälaitteista, sivu 6.





Noudata näitä ohjeita aina kun kuljetat matkustajaa tai kuormaa:

- Tarkasta molempien renkaiden oikea ilmanpaine.
- Estääksesi kuorman irtoamisesta johtuvan vaaratilanteen, varmista kuorman kunnollinen kiinnitys ennen ajoa.
- Sijoita kuorma siten, että paino on matalalla ja mahdollisimman keskellä.
- Jaa paino tasaisesti pyörän molemmille puolille.



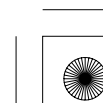
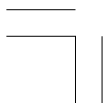
Lisävarusteet ja Muutostyöt

Muutostyöt ja EI alkuperäisten lisälaitteiden käyttö saattavat vaikuttaa moottoripyörän toimivuuteen. Ennen kuin harkitset muutostöiden suorittamista tai lisälaitteiden asentamista, huomioi seuraavat ohjeet.

VAROITUS

Vääränlaiset lisävarusteet tai muutostyöt voi johtaa onnettomuuteen ja henkilön loukkaantumiseen tai kuolemaan.

Noudata tässä kirjassa annettuja ohjeita lisävarusteista ja muutostöistä.





Lisävarusteet

Suosittellemme ainoastaan Hondan alkuperäisiä lisävarusteita jotka on suunniteltu tätä moottoripyörää varten ja testattu sillä. Koska tehdas ei voi testata EI alkuperäisiä lisävarusteita, olet henkilökohtaisesti vastuussa niiden valinnasta, asentamisesta ja käyttämisestä. Pyydä kauppiaaltaisi apua valinnoissa ja seuraa seuraavia ohjeita:

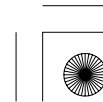
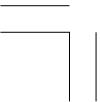
- Asennettava lisävaruste ei saa peittää näkyvistä mitään valoja, ei pienentää maavaraa eikä kallistusvaraa, ei rajoittaa jousituksen liikettä, eikä mitenkään estää moottoripyörän hallitsemista.
- Älä asenna sähköisiä varustuksia niin, että sähköntarve ylittää moottoripyörän sähköjärjestelmän (sivu 110). Palanut sulake voi sammuttaa ajovalot tai moottorin.

- Tätä moottoripyörää ei ole suunniteltu kuljettamaan sivuvaunua tai vetämään perävaunua. Pyörän käsiteltävyys ja ajo-ominaisuudet kärsivät näiden asentamisesta.

Muutostyöt

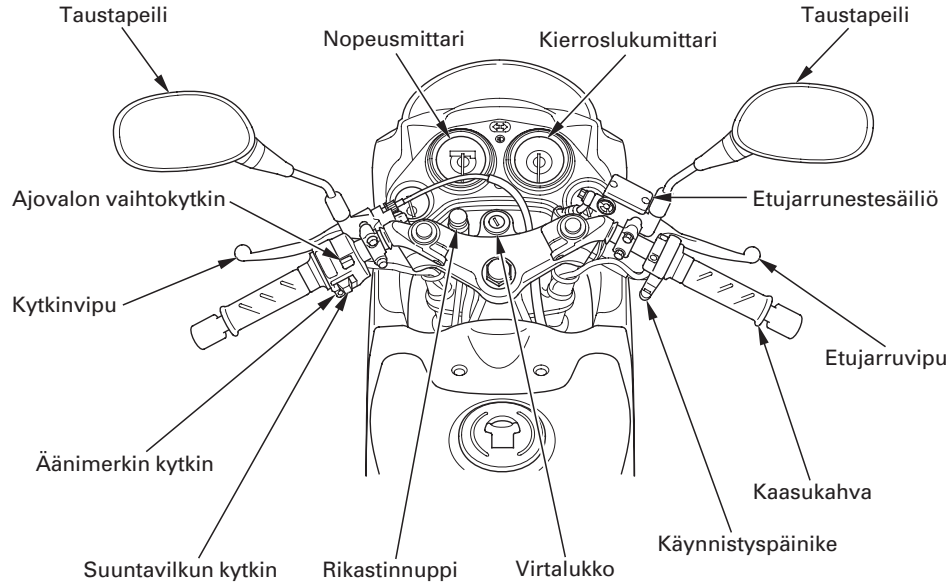
Suosittellemme ettet poista mitään alkuperäistä varustusta tai muuta mitenkään mikä vaikuttaisi moottoripyöräsi rakenteeseen tai toimintaan. Muutokset saattavat ratkaisevasti vaikuttaa pyörän käsiteltävyyteen, tasapainoon ja jarruihin ja siten vaikuttaa ajoturvallisuuteen.

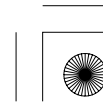
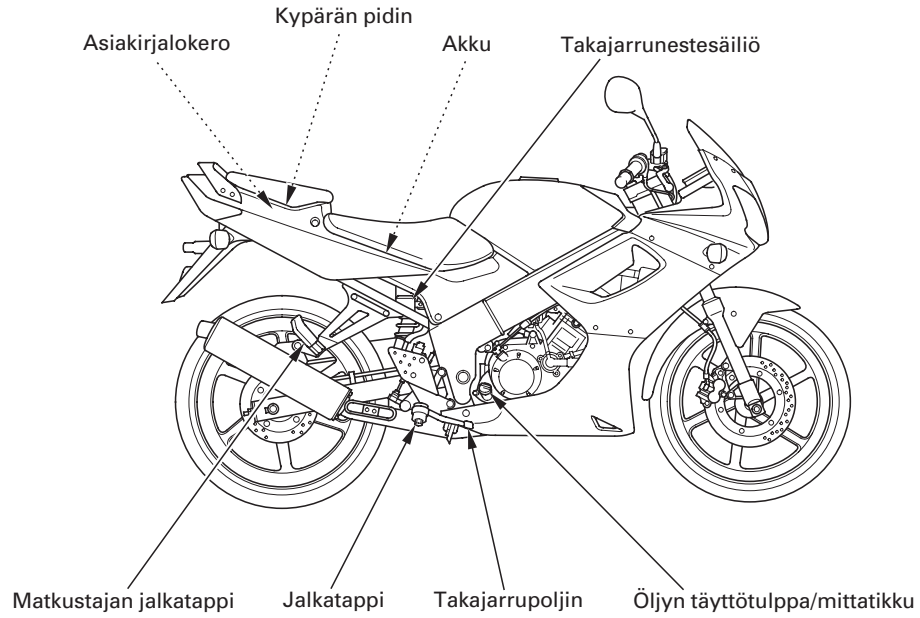
Muutokset valoihin, pakoputkistoon, moottorin säätöihin tai muut muutokset voivat tehdä moottoripyörästäsi laittoman.

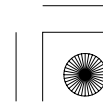
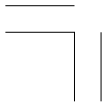
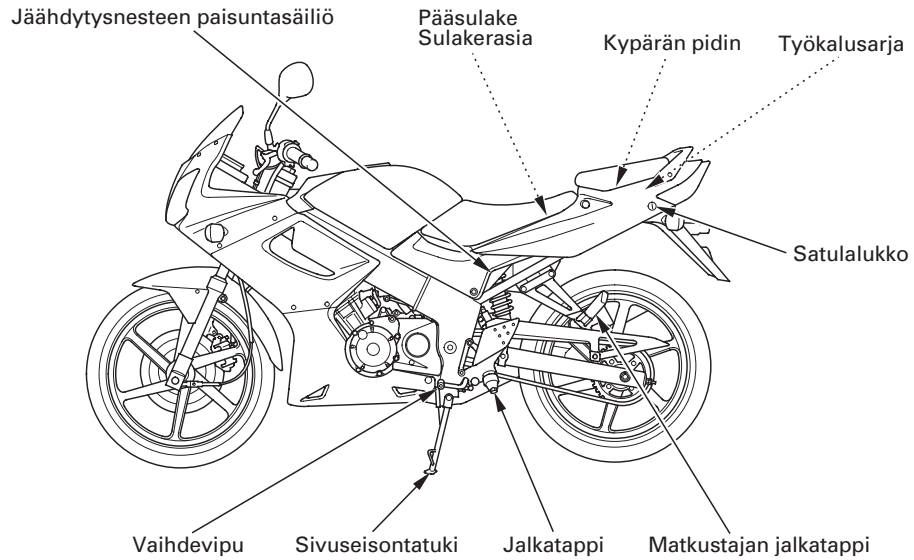




HALLINTALAITTEIDEN SIIJAINTI





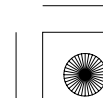
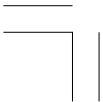
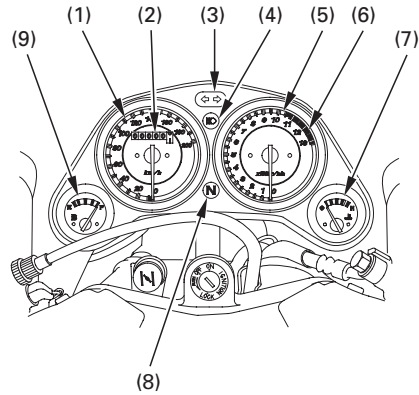




MITTARISTO JA MERKKIVALOT

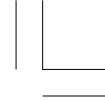
Mittarit ja merkkivalot sijaitsevat mittaripaneelissa. Niiden toiminnot on kuvattu seuraavilla sivuilla.

- (1) Nopeusmittari
- (2) Matkamittari
- (3) Suuntavilkun merkkivalo
- (4) Kaukovalon merkkivalo
- (5) Kierroslukumittari
- (6) Kierroslukumittarin punainen alue
- (7) Jäähdytysnesteen lämpömittari
- (8) Vapaavaihteen merkkivalo
- (9) Polttoainemittari

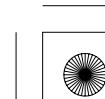




05/11/14 19:23:43 3FKTY600_022

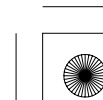
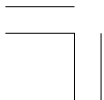


(No.) Kuvaus	Toiminto
(1) Nopeusmittari	Osoittaa ajonopeuden. Osoittaa ajonopeuden km/h ja/tai mph riippuen tyypistä.
(2) Matkamittari	Osoittaa kertyneet kilometrit.
(3) Suuntavilkun merkkivalo (vihreä)	Vilkkuu kun suuntavilkkuä käytetään.
(4) Kaukovalon merkkivalo (sininen)	Palaa kun ajovalot on kytketty kaukovaloille.





(No.) Kuvaus	Toiminto
(5) Kierroslukumittari	Osoittaa moottorin kierrosluvun per minuutti.
(6) Kierroslukumittarin punainen alue	Alä koskaan anna kierroslukumittarin osoittimen mennä punaiselle alueelle, edes sisäänajon jälkeen. HUOMAA Punainen alue osoittaa moottorin enimmäiskierroksia ja ajo liian suurilla kierroksilla voi vaurioittaa moottoria.
(7) Jäähdytysnesteen lämpömittari	Näyttää jäähdytysnesteen lämpötilan (sivu 15).
(8) Vapaavaihteen merkkivalo (vihreä)	Pala vaihteen ollessa vapaalla.
(9) Polttoainemittari	Näyttää n. jäljellä olevan polttoaineen määrän (sivu 14).



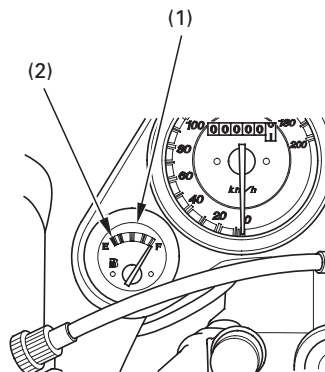


Polttoainemittari

Polttoainemittari (1) näyttää jäljellä olevan polttoaineen noin määrän mittarin asteikolla.

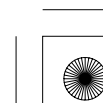
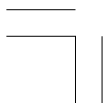
Kun mittarin neula saavuttaa punaisen viivan (2), on polttoaine vähissä, tankkaa mahdollisimman pian. Kun neula saavuttaa punaisen viivan, on polttoainetta tankissa, pyörän ollessa pystyasennossa, noin:

2,1 l



(1) Polttoainemittari

(2) Punainen viiva





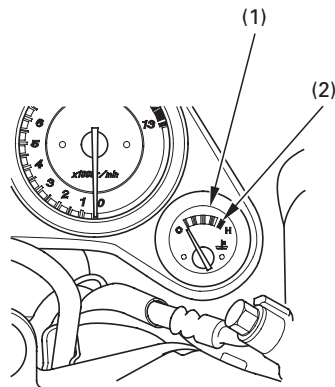
Jäähdytysnesteen lämpömittari

Jäähdytysnesteen lämpömittari (1) näyttää jäähdytysnesteen lämpötilan.

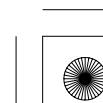
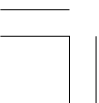
Kun mittarin neula on C (kylmä) merkin yläpuolella, on moottori riittävän lämmin ajoon. Normaali moottorin käyttölämpötila on mittarin merkien H ja C välillä. Jos mittarin neula saavuttaa punaisen viivan (2), sammuta moottori ja tarkasta jäähdytysnesteen taso paisuntanestesäiliöstä. Lue sivut 20 – 21 äläkä aja moottoripyörälläsi ennen kuin ongelma on korjattu.

HUOMAA

Liian korkean moottorin lämpötilan seurauksena voi olla vakava moottorivaurio.



- (1) Jäähdytysnesteen lämpömittari
- (2) Punainen viiva





PÄÄTOIMINNOT

(Tietoa jota tarvitset käyttääksesi tätä moottoripyörää)

JARRUT

Sekä etu, että takajarrut ovat hydrauliset levyjarrut.

Sitä mukaan kun jarrupalat kuluvat, laskee myös jarrunesteen taso samaan tahtiin.

Jarruja ei tarvitse säätää, mutta jarrunestetaso ja jarrupalojen kunto pitää tarkistaa säännöllisesti. Tarkista jarrujärjestelmä usein mahdollisten nestevuotojen havaitsemiseksi ajoissa. Mikäli etujarruvivun tai takajarrupolkimen liike tuntuu pehmeältä eikä jarrupalat ole loppuun kuluneet (sivu 86) on jarrujärjestelmässä luultavasti ilmaa, mikä täytyy poistaa. Ota silloin yhteys valtuutettuun Honda huoltokorjaamoon.

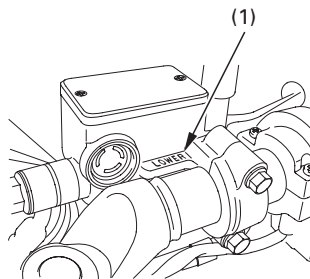
Etujarrun nestetaso:

Laita pyörä sivuseisontatuuelle ja ohjaustanko suoraan, kun tarkastat nestetasoa. Jarrunesteen taso on oltava LOWER merkin (1) yläpuolella. Jos nestepinta on LOWER merkissä (1) tai sen alapuolella, tarkasta jarrupalojen kuluneisuus (sivu 86).

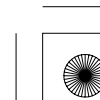
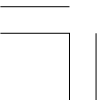
Kuluneet palat on vaihdettava. Jos palat eivät ole kuluneet, tarkasta jarru järjestelmä, jotta havaitset mahdolliset vuodot.

Käytä ainoastaan Honda DOT 3 tai DOT 4 luokituksen laatuvaatimukset täyttävää jarrunestettä tai vastaavaa.

Etu



(1) LOWER merkki





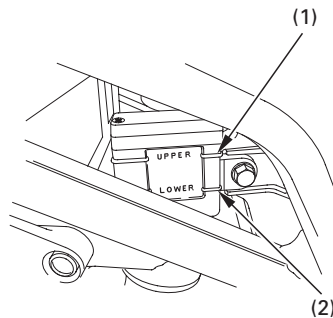
Takajarrun nestetaso:

Moottoripyörän ollessa pystysuorassa, on jarrunesteen pinnan oltava UPPER merkin (1) ja LOWER merkin (2) välissä. Jos nestepinta on LOWER merkissä (2) tai sen alapuolella, on jarrupalat tarkastettava (sivu 87).

Kuluneet palat on vaihdettava. Jos palat eivät ole kuluneet, tarkasta jarru järjestelmä, jotta havaitset mahdolliset vuodot.

Käytä ainoastaan Honda DOT 3 tai DOT 4 luokituksen laatuvaatimukset täyttävää jarrunestettä tai vastaavaa.

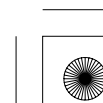
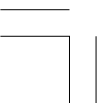
Taka



- (1) UPPER merkki
- (2) LOWER merkki

Muita tarkistuksia:

Varmista ettei ole nestevuotoja. Tarkista ettei letkuissa tai liittimissä ole kulumia tai murtumia.



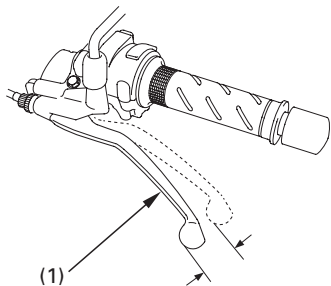


KYTKIN

Kytintä on säädettävä, jos moottoripyörä sammuu kytkettäessä vaihdetta päälle, ryömii tai jos kytkin luistaa aiheuttaen viiveen kiihdytyksessä. Pienet säädöt voidaan suorittaa säätimestä (3) joka sijaitsee kytkinvivussa (1).

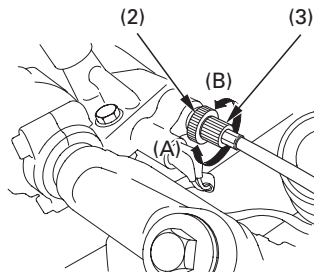
Normaali kytkinvivun vapaaliike on:

10–20 mm



(1) Kytkinvipu

1. Löysää lukkomutteri (2) ja käännä kytkinvaijerin säädintä. Kiristä lukkomutteri ja tarkasta säätö.
2. Jos säädin pitää kiertää lähes ulos tai jos oikeaa säätöä ei saa suoritettua, löysää lukkomutteri ja käännä kytkinvaijerin säädin kokonaan sisään. Kiristä lukkomutteri.



- (2) Lukkomutteri
(3) Kytkinvaijerin säätö
(A) Lisää vapaaliikettä
(B) Vähentää vapaaliikettä



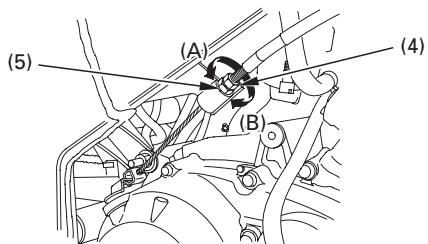


3. Löysää lukitusmutteri (4) vaijerin alasäätimistä. Kierrä säätömutteria (5) kunnes vapaaliike on ohjearvossa. Kiristä lukitusmutteri ja tarkista säätö.
4. Käynnistä moottori, purista kytkinkahvaa ja kytke vaihde päälle. Varmistu ettei moottori sammu ja ettei moottoripyörä ryömi. Vapauta kytkintä vähitellen ja avaa kaasua. Moottoripyörän pitäisi lähteä liikkeelle tasaisesti, kiihdytä vähitellen.

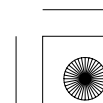
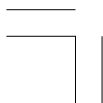
Jos oikeaa säätöä ei saavuteta tai jos kytkin ei toimi oikein, ota yhteys Honda huoltokorjaamoon.

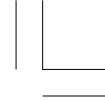
Muita tarkistuksia:

Tarkasta ettei kytkinvaijeri ole mutkalla ja ettei siinä ole merkkejä kuluneisuudesta jotka voivat johtaa vaijerin takerteluun. Voitele vaijeri öljyllä ennenaikaisen kulumisen ja ruostumisen ennaltaehkäisemiseksi.



- (4) Lukkomutteri
- (5) Säätömutteri
- (A) Lisää vapaaliikettä
- (B) Vähentää vapaaliikettä





JÄÄHDYTYSNESTE

Jäähdytysneste suositus

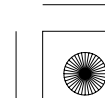
Moottoripyörän omistajan täytyy huolehtia jäähdytysnesteestä estääkseen jäätymisen, ylikuumenemisen tai korroosion. Käytä aina jäähdytysnesteseokseen korkealaatuista, korroosionestoainetta sisältävää ja erityisesti alumiini moottoreissa käytettäväksi suositeltua jäähdytysnestettä. (KATSO NESTEPURKIN ETIKETTI).

Käytä jäähdytysnesteseokseen ainoastaan vähämineraalista juomavettä tai tislattua vettä. Vesi joka sisältää paljon mineraaleja, saattaa vaurioittaa alumiinimoottoria.

Silikaattipohjaisen jäähdytysnesteiden käyttö voi aiheuttaa vesipumpun tiivisteiden kulumisen tai tukoksia tai jäähdyttäjän vajaatoimintaa.

Vesijohtovesi saattaa vaurioittaa moottoria.

Tehdas on varustanut moottoripyörän jäähdytysnesteseoksella, jossa on 50/50 tislattua vettä ja jäähdytysnestettä. Tätä seossuhdetta suositellaan käytettäväksi useimmissa lämpötiloissa ja se antaa hyvän korroosiosuojan. Suurempi osuus pakkasnestettä alentaa jäähdytysjärjestelmän tehoa ja sitä suositellaan lisäsuojaksi jäätymistä vastaan. Pienempi osuus (alle 40 %) pakkasnestettä ei anna riittävää suojaa korroosiota vastaan. Tarkasta jäähdytysjärjestelmä usein jäätävän kylmällä säällä ja lisää tarvittaessa pakkasnesteen osuutta (pakkasnesteen enimmäismäärä on 60 %).



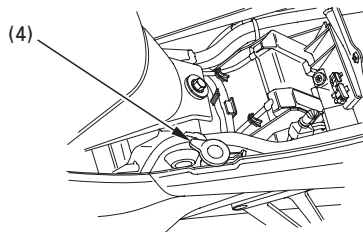
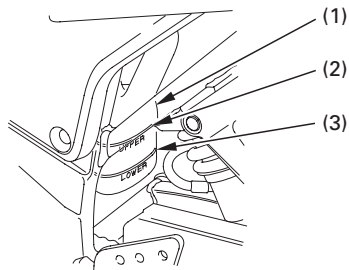


Tarkastus

Paisuntanestesäiliö sijaitsee etusatulan alla edessä.

Tarkista jäähdytysnesteen taso paisuntanestesäiliöstä (1) moottorin ollessa käyntilämpöinen ja moottoripyörän ollessa pystyssä. Jos nestetaso on alle LOWER merkin (3) ,irrota etusatula (sivu 37) ja nestesäiliön korkki (4) ja lisää jäähdytysnesteseosta UPPER merkkiin (2) asti. Lisää nestettä aina paisuntanestesäiliöön. Älä yritä lisätä nestettä irrottamalla jäähdyttäjän korkkia.

Jos paisuntanestesäiliö on tyhjä, tai nesteen hävikki suurta, tarkista vuodot ja ota yhteys Honda huoltokorjaamoon.



(1) Nestesäiliö
(2) UPPER merkki

(3) LOWER merkki
(4) Nestesäiliön korkki





POLTTOAINE

Polttoainetankki

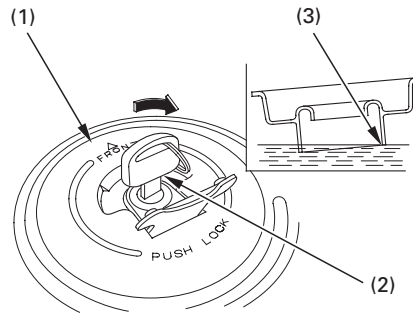
Polttoainetankin tilavuus, sisältäen varatankin on:

10,0 l

Aukaise polttoainetankin korkki (1) asettamalla virta-avain (2) lukkoon ja käännä avainta myötäpäivään. Irrota säiliön korkki.

Älä ylitäytä säiliötä. Polttoainetta ei saa olla täyttöaukon "kaulassa" (3).

Täytön jälkeen, sulje korkki painamalla sitä kunnes se "napsahtaa" kiinni ja lukkoon. Irrota avain ja sulje lukon suojakansi.



(1) Polttoainetankin korkki

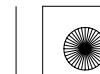
(2) Virta-avain

(3) Kaula

VAROITUS

Polttoaine on erityisen herkästi syttyvää. Palovamma tai henkilövahinko voi olla seurauksena polttoainetta käsiteltäessä.

- Sammuta moottori ja pidä kuumat, kipinät ja tuli etäällä.
- Tankkaa vain ulkotiloissa.
- Pyyhi roiskeet välittömästi.

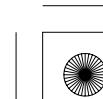
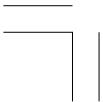




Käytä aina puhdasta lyijytöntä polttoainetta, jonka oktaaniluku on vähintään 91. Lyijyllinen polttoaine vaurioittaa katalysaattoria.

HUOMAA

Jos tasaisella nopeudella ajettaessa moottorista kuuluu "nakutusta", vaihda polttoaineen laatua. Jos "nakutus" edelleen jatkuu, ota yhteys valtuutettuun Honda huoltokorjaamoon. Käyntihäiriöt ja vauriot eivät kuulu Honda takuun piiriin mikäli vääränlaista polttoainetta on käytetty.





Alkoholisekoitteiset polttoaineet

Jos päätät käyttää alkoholisekoitteista polttoainetta, varmista että oktaaniluku on vähintään yhtä korkea kuin Hondan suositus.

Tyyppejä on kaksi; etanolipitoinen ja metanolipitoinen.

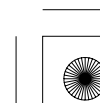
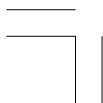
Älä käytä polttoainetta jos etanolipitoisuus on yli 10 %.

Metanolipitoista polttoainetta emme suosittele käytettäväksi ollenkaan, vaikka se olisi lisäaineistettua.

Älä koskaan käytä yli 5 % metanolipitoista polttoainetta, vaikka se olisi lisäaineistettua.

Polttoainejärjestelmän ja moottorin käyntiin ja tehoon liittyvät viat ja vauriot eivät kuulu Honda takuun piiriin mikäli alkoholipitoista polttoainetta on käytetty. Honda ei voi varmistua alkoholipitoisten polttoaineiden käytöstä ennen kuin näytteet sopivuudesta on todistettu.

Ennen kuin hankit polttoainetta tuntemattomalta asemalta, selvitä sisältääkö aine alkoholia. Mikäli sisältää, varmista prosenttiluvusta. Mikäli polttoaine ei ole suositeltua, vaihda laatuun joka ei sisällä alkoholia.





MOOTTORIÖLJY

Moottoriöljyn tason tarkastus

Tarkasta moottoriöljyn määrä päivittäin ennen moottoripyörällä ajoa.

Öljytason pitää olla upper (1) ja lower (2) merkkien välillä mitattuna täyttökorkki/ mittatikusta (3).

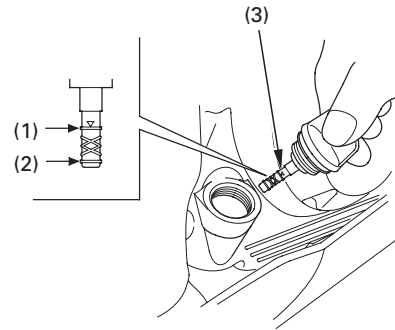
1. Käynnistä moottori ja anna käydä tyhjäkäyntiä n. 3–5 minuuttia.
2. Sammuta moottori ja pidä moottoripyörä pystyasennossa tasaisella, lujalla alustalla.
3. Noin 2–3 minuutin jälkeen, irrota öljyn täyttökorkki/mittatikku, pyysi se puhtaaksi ja aseta se reikäänsä, älä kierrä sitä kierteille. Irrota mittatikku. Öljyn taso tulee olla mittatikun ylä- ja alarajan välissä.
4. Tarvittaessa, lisää suositeltua öljyä (katso sivu 65) ylärajamerkkiin asti. Älä täytä liikaa.

5. Kiinnitä öljyn täyttötulppa/mittatikku.

Tarkasta ettei ole öljyvuotoja.

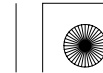
HUOMAA

Moottorin käyttö liian pienellä öljypaineella aiheuttaa vakavan moottorivaurion.



(1) Yläraja
(2) Alaraja

(3) Öljyn täyttötulppa/
mittatikku





TUBELESS RENKAAT

Turvallisen moottoripyöräilyn kannalta on renkaiden oltava oikean tyyppiset ja kokoiset sekä hyväkuntoiset ja ilmanpaineet säädetty kuorman mukaan. Tulevat sivut antavat tietoa, kuinka ja koska ilmanpaineet tarkistetaan, kuinka tarkistat renkaiden kunnon ja mitä tehdä renkaiden korjauksen ja vaihdon ollessa ajankohtainen.

VAROITUS

Huonokuntoisten renkaiden käyttö tai väärä ilmanpaine voi johtaa onnettomuuteen ja henkilön loukkaantumiseen tai kuolemaan.

Noudata tässä kirjassa annettuja renkaita koskevia ohjeita.

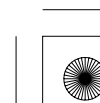
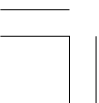
Ilmanpaine

Oikea renkaiden ilmanpaine antaa parhaan käsiteltävyyden, renkaiden käyttöiän ja ajomukavuuden. Vähäinen ilmanpaine renkaissa aiheuttaa epätasaista kulumista, heikentää käsiteltävyyttä ja johtaa renkaiden ylikuumentumiseen.

Liiallinen ilmanpaine tekee moottoripyörästäsi kovemman ja herkemmän tien epätasaisuuksille, ja aiheuttaa epätasaista kulumista.

Suosittelemme että tarkistat renkaat ulkoisesti ennen jokaista ajoa ja tarkistat renkaiden ilmanpaineet vähintään kerran kuukaudessa tai aina kun uskot paineiden olevan alhaiset.

Jos sisärenkaattomiin renkasiin tulee reikä, ilma renkaasta poistuu hyvin hitaasti. Tarkasta renkaat sen vuoksi erittäin huolellisesti mahdollisten reikien, naarmujen tai terävien esineiden havaitsemiseksi.





Ilmanpaine renkaissa mitataan renkaiden ollessa "kylmät" kun moottoripyörä on ollut parkissa vähintään kolme tuntia. Jos mittaat rengaspaineet renkaiden ollessa "kuumat" (muutamien kilometrien ajo riittää), on lukema korkeampi kuin mitatessa "kylmiä" renkaita. Tämä on normaalia, joten älä laske ilmaa renkaista pois saadaksesi "kylmien" renkaiden lukemia. Mikäli teet näin, on renkaiden ilmanpaine liian alhainen.

Oikea "kylmien" renkaiden ilmanpaine on:

kPa (kgf/cm ²)		
Vain ajaja	Etä	200 (2,00)
	Taka	225 (2,25)
Ajaja ja matkustaja	Etä	200 (2,00)
	Taka	225 (2,25)

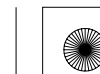
Tarkastus

Aina kun tarkastat renkaiden ilmanpaineita, tarkasta myös renkaiden kulutuspinta ja kunto ja ettei renkaissa ole vieraita esineitä:

Tarkasta:

- Patti tai pullistuma renkaassa. Vaihda rengas mikäli renkaasta löytyy patti tai pullistuma.
- Naarmuja tai halkeamia. Vaihda rengas mikäli kudos tai jänne on renkaasta näkyvissä.
- Loppuun kuluneisuus.

Myös, mikäli ajat terävän kuopan ylitse, aja tien sivuun ja tarkasta ettei rengas vaurioitunut.

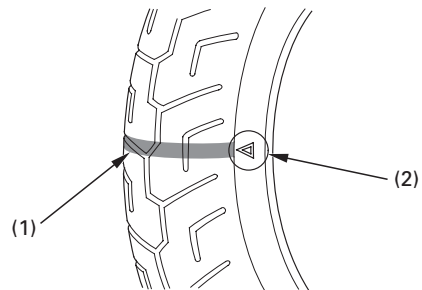




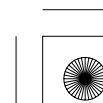
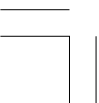
Kulutuspinta

Vaihdata rengas ennen kuin kulutus pinta saavuttaa alarajan, jotka ovat:

	Minimi urasyvyys
Etu:	1,5 mm
Taka:	2,0 mm



- (1) Kuluman ilmaisin
- (2) Ilmaisimen kohdistusmerkki





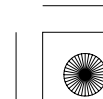
Renkaan korjaus

Mikäli rengas on puhjennut tai vaurioitunut, vaihda rengas, älä korjaa sitä. Kuten aiemmin mainittu, väliaikaisesti tai pysyvästi korjatulla renkaalla pitää ajaa hiljempää kuin uudella renkaalla.

Korjatulla renkaalla, kuten paikkaus, ei voi ajaa normaalinopeutta eikä saavuteta normaalia ajoturvallisuutta. Korjatulla renkaalla, aja hitaasti ja varovasti korjaamolle renkaan vaihtoon. Mikäli mahdollista, aja ilman matkustajaa ja kuormaa kunnes rengas on vaihdettu.

Vaikka rengas olisi korjattu ammattitaidolla, se ei vastaa uutta rengasta. Korjatulla renkaalla, älä ylitä 80 km/h nopeutta ensimmäisen 24 tunnin aikana renkaan korjauksesta, ja 120 km/h nopeutta sen jälkeen. Jatkossa et pysty saavuttamaan samaa turvallisuutta suurella kuormalla ajettaessa kuin uudella renkaalla.

Tästä syystä suosittelemme, vaihda uusi rengas. Muista myös renkaan tasapainotus.





Renkaan vaihto

Oikeat renkaat moottoripyörässäsi antavat parhaan suorituskyvyn, ajomukavuuden, käsiteltävyyden, kestoajan ja jarrujen toiminnan.

VAROITUS

Sopimattoman renkaan asentaminen voi vaikeuttaa pyörän käsiteltävyyttä ja tasapainosuutta. Tämä voi johtaa onnettomuuteen ja henkilön loukkaantumiseen tai kuolemaan.

Käytä aina kirjassa mainittuja oikean kokoisia ja tyyppisiä renkaita.

Suosittelut renkaat moottoripyörääsi ovat:

Etu: 80/90–17M/C 44P

IRC

NR73s

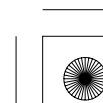
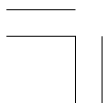
Taka: 100/80–17M/C 52P

IRC

NR73s

Tyyppi: ristikudos, sisärenkaaton

Käytä ainoastaan alkuperäisiä vastaavia renkaita ja varmista että pyörät ovat tasapainossa renkaan vaihdon jälkeen.



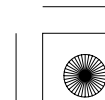
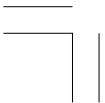


05/11/14 19:25:51 3FKTY600_041



Tärkeä turvamuistutus

- Älä asenna sisärenkaita sisärenkaattomille renkailla. Ylilämpö saattaa aiheuttaa sisärenkaan puhkeamisen.
- Käytä tässä moottoripyörässä ainoastaan sisärenkaattomia renkaita. Älä asenna sisärenkaallisia renkaita vanteille, jotka on tarkoitettu ainoastaan sisärenkaattomille renkailla.



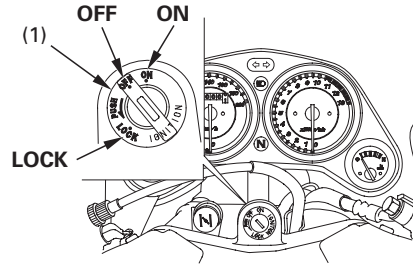


HALLINTALAITTEIDEN TOIMINTA

VIRTUALUKKO

Virtalukko (1) sijaitsee merkkivalopaneelin alla.

Ajovalo ja takavalot syttyvät kun virtalukko käännetään asentoon ON. Jos moottoripyöräsi on pysäytettyä virtalukon ollessa ON asennossa, eikä moottori käy, jäävät ajovalo ja takavalot palamaan, jonka seurauksena on akun purkautuminen.



(1) Virtalukko

Avaimen asento	Toiminta	Avaimen irrotus
LOCK (ohjauslukko)	Ohjaus lukittu. Moottoria ja valoja ei voi käyttää.	Avaimen voi irrottaa
OFF	Moottoria ja valoja ei voi käyttää.	Avaimen voi irrottaa
ON	Moottoria ja valoja voidaan käyttää.	Avainta ei voi irrottaa



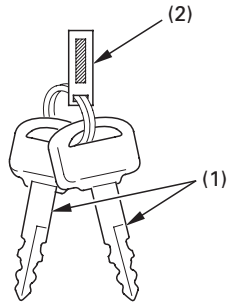


AVAIMET

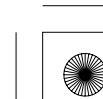
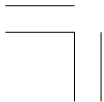
Tässä moottoripyörässä on kaksi avainta ja avaimen numerolevy.

Tarvitset numerolevyä aina kun teetät uudet avaimen. Säilytä numerolevy turallisessa paikassa.

Kopioidaksesi uusia avaimia, vie kaikki avaimet, numerolevy ja moottoripyörä valtuutetulle Honda huoltokorjaamolle.



(1) Avaimet (2) Avaimen numerolevy



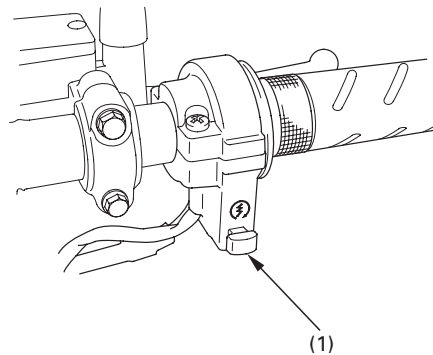


OIKEAN KÄDENSIJAN TOIMINNOT

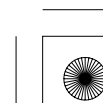
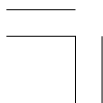
Käynnistinpainike

Käynnistyspainike (1) sijaitsee kaasukahvan vieressä.

Kun käynnistyspainiketta painetaan, käynnistinmoottori pyörittää moottoria. Katso sivu 46 moottorin käynnistys.





(1) Käynnistyspainike







VASEMMAN KÄDENSIJAN TOIMINNOT

Ajovalon vaihtokytkin (1)

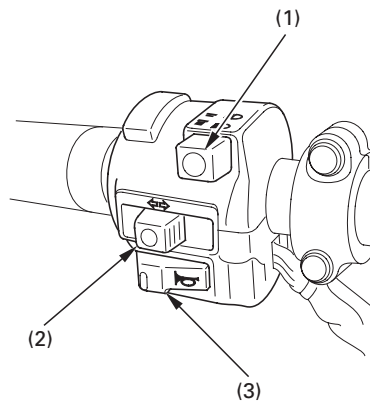
Paina vaihtokytkintä  (HI) valitaksesi kaukovalot tai  (LO) valitaksesi lähivalot.

Suuntavilkun kytkin (2)

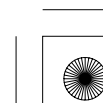
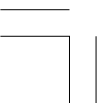
Siirrä kytkintä  (L) kääntyessäsi vasemmalle ja  (R) kääntyessäsi oikealle. Paina kytkintä sisään, kun halutaan että toiminto loppuu.

Äänimerkin painike (3)

Painetaan kytkintä äänimerkkiä käytettäessä.



- (1) Ajovalon vaihtokytkin
- (2) Suuntavilkun kytkin
- (3) Äänimerkin kytkin





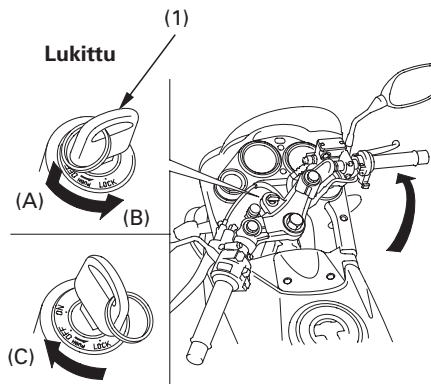
TOIMINNON KUVAUS (Ei välttämätön käytössä)

OHJAUSLUKKO

Ohjauksen lukitus, käännä ohjaustanko vasemmalle ääriasentoon, käännä avain (1) LOCK asentoon painamalla sitä sisään. Irrota avain.

Ohjauksen lukituksen avaus, käännä avain asentoon OFF.

Älä käännä virta-avainta LOCK asentoon ajaessasi moottoripyörällä, seurauksena on ajoneuvosi hallinnan menetys.



Lukittu

(A)

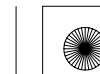
(B)

(C)

Avattu

(1) Virta-avain

(A) Paina sisään
(B) Käännä LOCK
(C) Käännä OFF



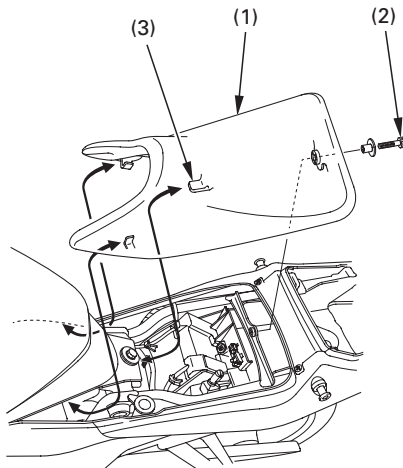


SATULA

Etusatula

Irrottaaksesi etusatulan (1), irrota takasatula (sivu 38) ja pultti (2), ja vedä satulaa taakse ja ylös.

Etusatulan kiinnityksessä, aseta koukku (3) runkoon ja kiristä pultti huolella. Kiinnitä takasatula.



(1) Etusatula
(2) Pultti

(3) Salpa

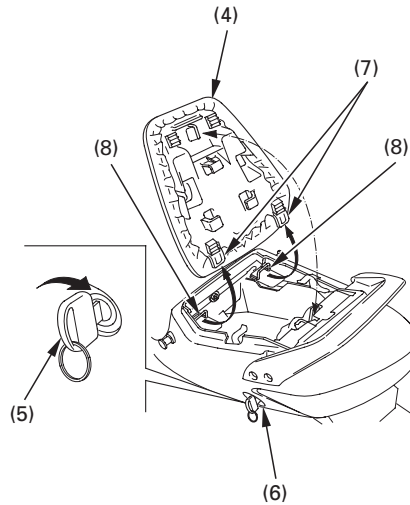




Takasatula

Irrotaaksesi takasatulan (4), aseta virta-avain (5) satulalukkoon (6). Käännä avainta myötäpäivään, ja vedä satulaa taakse ja ylös. Takasatulan kiinnityksessä, aseta koukut (7) takakiinnikkeisiin (8) rungossa ja paina takasatulan takaosaa alas.

Varmista että satula on kiinnitetty huolella.



(4) Takasatula
(5) Virta-avain
(6) Satulalukko

(7) Koukut
(8) Takapidin





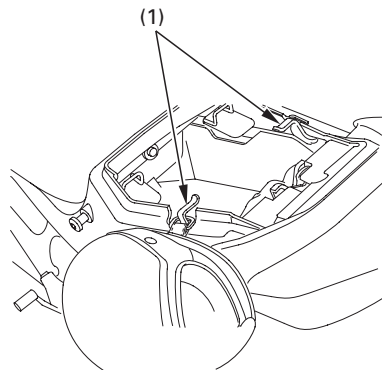
KYPÄRÄN PIDIN

Kypärän pitimet sijaitsevat takasatulan alla.
Irrota takasatula (sivu 38).
Ripusta kypärät koukkuihin (1).
Kiinnitä takasatula ja lukitse se huolella.

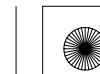
VAROITUS

Ajaminen kypärän ollessa pitimessä voi se sotkeutua takapyörään tai jousitukseen ja voi johtaa onnettomuuteen ja henkilön loukkaantumiseen tai kuolemaan.

Käytä kypärää pitimessä ainoastaan parkissa. Älä aja moottoripyörällä kypäräpitimessä.



(1) Koukut

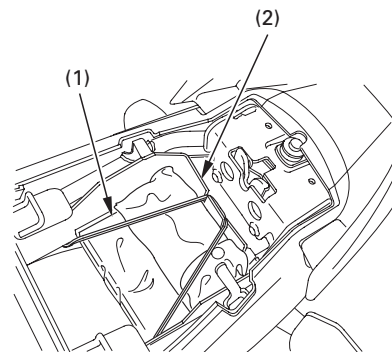




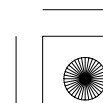
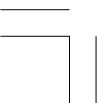
ASIAKIRJATASKU

Asiakirjatasku (1) on asiakirjalokerossa (2) takasatulan alla.

Tämä käsikirja ja muut asiakirjat tulisi säilyttää tässä taskussa. Kun peset moottoripyörääsi, huolehdi ettet ruiskuta vettä tälle alueelle.



(1) Asiakirjatasku
(2) Asiakirjalokero





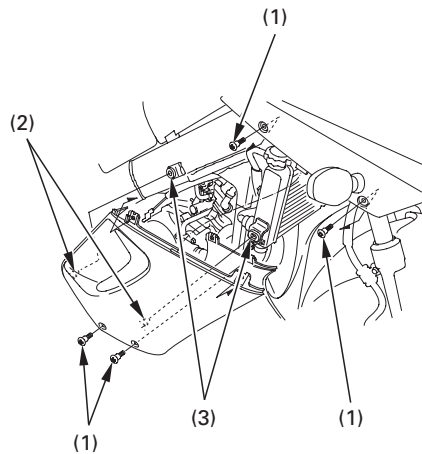
KESKIKATE

Irrotus:

1. Irrota pultit (1).
2. Irrota koukut (2) kumeista (3).

Kiinnitys:

- Kiinnitys käännetyssä järjestyksessä kuin irrotus.



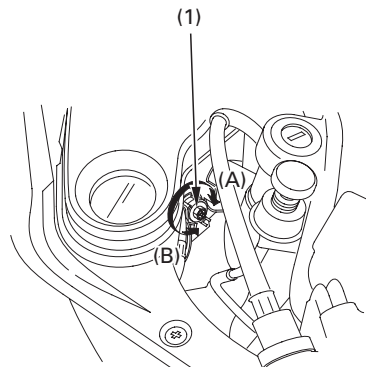
- (1) Pultit
(2) Koukut
(3) Kumit



AJOVALON KORKEUDEN SÄÄTÖ

Korkeussäätö voidaan suorittaa kääntämällä pulttia (1) sisään tai ulos.

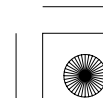
Noudata lakia ja ohjeita valon säädöistä.



(1) Pultti

(A) Nousee

(B) Laskee





KÄYTTÖ

TARKISTUKSEN ENNEN AJOA

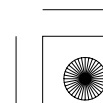
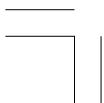
Turvallisuutesi kannalta on tärkeää tarkistaa muutama kohta ennen ajoa. Kävele pyöräsi ympäri tarkastaaksesi mahdolliset viat. Mikäli havaitset vikoja, korjaa ne tai ota yhteys Honda huoltoon.

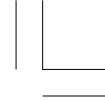
VAROITUS

Jos nämä tarkastukset jätetään tekemättä voi seurauksena olla onnettomuus ja henkilön loukkaantumiseen tai kuolemaan.

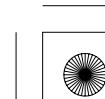
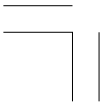
Suorita tarkastukset aina ennen ajoa ja korjaa mahdolliset viat.

1. Moottoriöljyn määrä – lisää tarvittaessa (sivu 25). Tarkista vuodot.
2. Polttoaineen määrä – lisää tarvittaessa (sivu 22). Tarkista vuodot.
3. Jäähdytysnesteen määrä – lisää tarvittaessa. Tarkista vuodot. (sivut 20 – 21).
4. Etu- ja takajarrut – tarkasta toiminta; varmista ettei ole nestevuotoja (sivut 16 – 17).





5. Renkaat—tarkista kunto ja ilmanpaineet (sivut 26 – 31).
6. Toisioketjut—tarkista kunto ja vapaaliike (sivu 74). Säädä ja voitele tarvittaessa.
7. Kaasukahva—tarkista toiminta kaikissa ohjaustangon asennoissa.
8. Valot ja äänimerkki—tarkasta ajovalon, jarru-/takavalon, vilkkujen, merkkivalojen ja äänimerkin oikea toiminta.
9. Sivuseisontatuen katkaisimen oikea toiminta (sivu 81).





MOOTTORIN KÄYNNISTYS

Toimi aina seuraavien käynnistysmenetelmien mukaan.

Tässä moottoripyörässä on sivuseisontatuen sytytysvirran katkaisinjärjestelmä. Jos sivuseisontatuki on alhaalla, moottoripyörää ei voida käynnistää ellei vaihde ole vapaalla. Jos sivuseisontatuki on ylhäällä, moottori voidaan käynnistää vapaalla tai vaihteen ollessa päällä, kytkinkahva pohjaan puristettuna. Jos moottori käynnistetään vaihteen ollessa vapaalla, sivuseisontatuki alhaalla, moottori sammuu välittömästi kun vaihde kytketään päälle.

Huollehtiaksesi moottoripyöräsi pakojärjestelmän katalysaattorista, vältä pitkäaikaista joutokäyntiä ja käytä aina lyijytöntä polttoainetta.

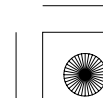
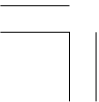
Moottoripyöräsi pakokaasut sisältävät myrkyllistä hiilimonoksidi kaasua. Hiilimonoksidin määrä voi nousta nopeasti korkeaksi suljetussa tilassa kuten autotallissa. Älä käytä moottoria jos ovi on suljettu. Vaikka ovi olisi auki, älä käytä moottoria enempää mitä ulosajo edellyttää.

Älä paina käynnistinkytkintä 5 sekuntia kauempaa kerrallaan. Jos moottori ei käynnisty, pidä n. 10 sekunnin tauko ennen kuin yrität uudestaan.

Valmistelu

Ennen käynnistämistä, aseta virta-avain virtalukkoon, käännä avain ON asentoon ja varmista seuraavat seikat:

- Vaihteisto on VAPAALLA (vapaavaihteen merkkivalo palaa).





Käynnistyskäytäntö

Moottorin uudelleenkäynnistyksessä, seuraa kohtia "Korkea ilmanlämpötila".

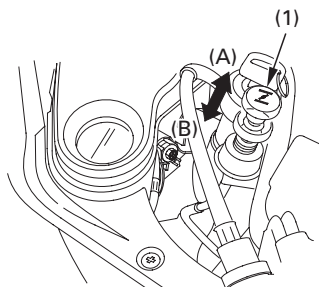
Normaali ilman lämpötila
10°–35°C

1. Vedä rikastinnuppi (1) täysin ulos asentoon ON (A) jos moottori on kylmä.
2. Kaasun ollessa kiinni, paina käynnistinpainiketta.

3. Välittömästi kun moottori on käynnistynyt, käytä rikastinnuppiä (1) pitääksesi tyhjäkäynnin :

2.000–3.000 min⁻¹ (rpm)

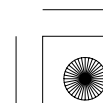
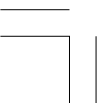
4. Noin puolen minuutin kuluttua moottorin käynnistyksestä, paina rikastinnuppi täysin sisään asentoon OFF (B).
5. Jos tyhjäkäynti on epätasaista, avaa kaasua hieman.



(1) Rikastinnuppi

(A) Täysin ON

(B) Täysin OFF





Korkea ilman lämpötila

35°C tai yli

1. Älä käytä rikastinta.
2. Avaa kaasua hieman, ja paina käynnistinpainiketta.

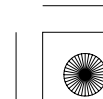
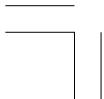
Alhainen ilman lämpötila

10°C tai alle

1. Seuraa vaiheita 1 – 2 alkuun “Normaali ilman lämpötila.”
2. Kun moottorin käynti kasvaa, pienennä rikastinta kunnes tyhjäkäynti on:
2.000–3.000 min⁻¹ (rpm)
3. Jatka moottorin lämmitystä kunnes se käy tasaisesti ja se vastaa kaasuun, kun rikastinnappi on täysin asennossa OFF (B).

HUOMAA

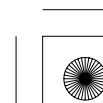
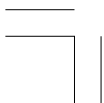
Liiallinen rikastimen käyttö voi heikentää männän ja sylinterin voitelua ja siten vaurioittaa moottoria.





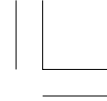
Tulvinut moottori

Jos moottori ei käynnisty useista yrityksistä huolimatta, on se voinut saada liikaa polttoainetta. Puhdistaaksesi tulvineen moottorin, käännä virtalukko ON asentoon ja paina rikastinnuppi asentoon OFF (B). Aukaise kaasua täysin auki ja pyöritä moottoria 5 sekunnin ajan. Jos moottori käynnistyy, sulje kaasua nopeasti ja avaa kaasua hieman jos käynti on epätasaista. Jos moottori ei käynnisty, odota 10 sekuntia ja kokeile uudestaan.





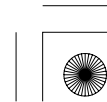
05/11/14 19:27:52 3FKTY600_059



SISÄÄNAJO

Moottoripyörän moitteettoman ja pitkäaikaisen toimivuuden kannalta on tärkeää, että ensimmäiset 500 km ajetaan erityisen varoen.

Vältä myös täydellä kaasulla ajoa ja nopeita kiihdytyksiä.





AJAMINEN

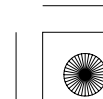
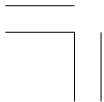
Tarkasta moottoripyörän turvallisuus (sivut 1 – 7) ennen ajoa.

Varmista että ymmärrät sivuseisontatuen käytön. (Katso HUOLTOTAULUKKO sivu 60 ja selitys SIVUSEISONTATUESTA sivu 81).

Varmista ettei helposti syttyvät materiaalit, kuten kuiva ruoho, pääse kosketuksiin pakoputkistoon kun ajat, käytät tai parkkeeraat moottoripyörääsi.

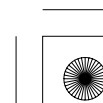
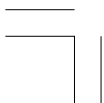
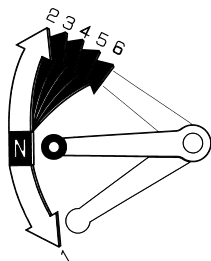
1. Kun moottori on käytetty lämpimäksi, on moottoripyörä valmis ajoon.
2. Kun moottori käy tyhjäkäyntiä, vedä kytkinvipu pohjaan ja kytke 1. vaihde päälle painamalla vaihdepoljinta alaspäin.

3. Vapauta kytkinvipu hitaasti samalla kun avaat kaasua vähitellen. Näiden toimintojen koordinointi varmistaa takertelemattoman, tasaisen liikkeelle lähdön.
4. Moottoripyörän liikkuesssa tasaisesti eteenpäin sulje kaasua, vedä kytkinvipu pohjaan ja kytke 2. vaihde päälle nostamalla vaihdepoljinta. Menettele samalla tavalla 3. 4. 5. ja 6 vaihteen kytkemiseksi.





5. Kaasun ja jarrujen koordinointi antaa tasaisen hidastuvuuden.
6. Käytä etu- ja takajarrua samanaikaisesti. Vältä niin voimakasta jarruttamista, että pyörä lukkiutuu. Pyörien lukkiutuminen alentaa jarrutustehoa ja vaikeuttaa pyörän hallintaa.





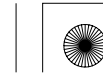
JARRUTTAMINEN

Normaalissa jarrutustilanteessa, käytä sekä etu- että takajarrua samanaikaisesti nopeuden vähentämiseksi kun vaihdat pienemmälle vaihteelle. Maksimaalisen jarrutustehon saavuttamiseksi, sulje kaasun ja jarruta voimakkaasti sekä etu- että takajarrulla. Purista kytkinkahva pohjaan ennen moottoripyörän pysähtymistä.

Tärkeää turvamuistutusta:

- Ainoastaan jarruvivun tai jarrupolkimen käyttö alentaa jarrujen suorituskykyä.
- Liian voimakas jarrun käyttö voi aiheuttaa renkaan lukkiutumisen, tämä vähentää moottoripyörän hallintaa.
- Jos mahdollista, vähennä nopeutta tai jarruta ennen kaarteeseen ajoa. Jarruttaminen tai kaasun sulkeminen keskellä kaarretta saattaa aiheuttaa pyörän hallinnan menettämisen.

- Jarrutusteho ja pyörän käsiteltävyys heikentyy jonkin verran ajettaessa märällä tiellä tai pehmeillä alustoilla. Kaikki toiminnot mainituilla kelillä pitäisi olla "pehmeitä" ja varovaisia.
- Kun laskeudut pitkää, jyrkkää mäkeä alas, jarruta vuorotellen moottorilla ja jarruilla. Jarrujen yhtämittäinen käyttö saattaa ylikuumentaa jarruja ja siten vähentää niiden tehoa.
- Älä pidä jalkaa jarrupolkimella tai kättäsi jarrukahvalla turhaan, sillä muut tienkäyttäjät luulevat sinun jarruttavan ja saatat siten aiheuttaa vaaratilanteen. Jarrujen turha käyttö saattaa myös ylikuumentaa jarruja ja vähentää siten niiden tehoa.





PYSÄKÖINTI

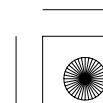
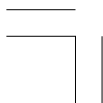
1. Kun olet pysäyttänyt moottoripyörän, kytke vaihde vapaalle, käännä ohjaustanko täysin vasemmalle, käännä virtalukko OFF asentoon ja poista avain.
2. Aseta moottoripyörä sivuseisontatuelle kun pidät sitä pysäköitynä.

Pysäköi moottoripyörä kovalle, tasaiselle alustalle, jotta se ei pääse kaatumaan.

Jos sinun pitää pysäköidä kaltevalle alustalle, aseta moottoripyörän etupää ylämäkeen päin, jotta välttäisit sivuseisontatuen kääntymisen pois alta.

3. Pidä ohjaus lukittuna ja poista avain varkauden estämiseksi (sivu 36).

Varmista, ettei mikään helposti syttyvä materiaali, esim. kuiva ruoho pääse kosketuksiin pakoputkiston kanssa kun parkkeeraat moottoripyörän.





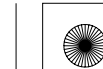
VARASTAMISEN EHKÄISY

1. Lukitse aina ohjaus, äläkä koskaan jätä avainta virtalukkoon. Kuulostaa yksinkertaiselta, mutta ihmiset todella unohtavat.
2. Pidä huoli siitä, että moottoripyöräsi rekisteröintipaperit ovat kunnossa ja ajan tasalla.
3. Jos mahdollista, säilytä moottoripyöräsi lukollisessa tilassa.
4. Käytä lisäksi hyvälaatuista varkaudenestoa.
5. Laita nimesi, osoitteesi ja puhelinnumerosi omistajan käsikirjaan, sillä usein juuri sen perusteella varastetut ajoneuvot palautuvat omistajilleen.

NIMI: _____

OSOITE: _____

PUHELIN NO: _____





HUOLTO

HUOLLON MERKITYS

Turvallisen, taloudellisen ja huolettoman ajon kannalta, on tärkeää että moottoripyörä on hyvin huollettu. Se auttaa myös pitämään pakokaasupäästöt alhaisina.

Moottoripyörän huolettoman toimivuuden kannalta on tärkeää, että seuraavia huolto-ohjeita ja huoltotaulukoita noudatetaan.

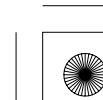
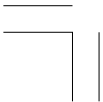
Nämä toimintaohjeet ovat pohjana sille, että moottoripyörää käytetään normaaliajossa ja ajo-olosuhteissa. Jatkuva nopea ajo, tai ajo jatkuvasti märissä tai pölyisissä ajo-olosuhteissa edellyttävät tiheämpää huoltoväliä. Honda huoltosi neuvoo sinua huoltoasioissa.

Jos moottoripyöräsi on kaatunut tai ollut kolarissa, anna Honda huollon tarkastaa ettei mitkään ajamisen kannalta tärkeät osat ole vaurioituneet.

VAROITUS

Moottoripyörän heikko ylläpito tai puutteellinen korjaus ennen ajoa voi johtaa onnettomuuteen ja henkilön loukkaantumiseen tai kuolemaan.

Noudata tässä kirjassa annettuja huoltosuosituksia ja ohjeita.





HUOLLON TURVALLISUUS

Tämä kappale sisältää toimintaohjeita joidenkin huoltokohtien kannalta. Voit itse suorittaa jotkut asiat, mikäli työkalut ja ammattitaitosi siihen riittävät.

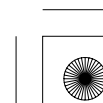
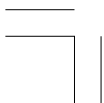
Kun moottoripyöräsi kaipaa huoltoa, muista että valtuutettu Honda huoltokorjaamo tuntee moottoripyöräsi parhaiten ja heillä on siihen parhaiten soveltuvat nykyaikaiset välineet.

Muutama ennaltaehkäisevä turvallisuusasia. Emme voi varoittaa sinua kaikista mahdollisista haavereista jotka johtuvat huollosta. Vain sinä voit päättää, kuka ja koska työt suorittaa.

VAROITUS

Huollon ja toimintaohjeiden laiminlyönti voi johtaa henkilön loukkaantumiseen tai kuolemaan.

Noudata tässä kirjassa annettuja toimintatapoja ja turvaohjeita.





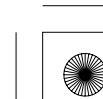
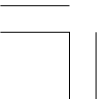
VAROTOIMENPITEET

- Varmista että moottori on sammutettu ennen huoltoa tai korjausta. Tämä eliminoi muutamat mahdolliset vahingot:
 - * **Pakokaasuista johtuvan myrkytyksen.**
Huolehdi kunnollisesta tuuletuksesta aina kun käytät moottoria.
 - * **Palovammat kuumista osista.**
Anna moottorin ja pakoputkiston jäähtyä ennen kosketusta.
 - * **Liikkuvista osista johtuva vahinko.**
Älä käytä moottoria, ellei.
- Lue toimintaohjeet ennen aloitusta, ja varmista että sinulla on tarvittavat tieto, taito ja työkalut.
- Ehkäistääksesi moottoripyörän kaatumisen, aseta pyörä kovalle, tasaiselle alustalle käyttäen sivuseisontatukea tai huoltopukkia helpottaaksesi huoltoa.

- Estääksesi mahdollisen tulipalon, ole varovainen työskennellessäsi polttoaineen tai akun kanssa. Käytä ainoastaan syyttömätöntä liuotinta osien puhdistukseen. Pidä tupakat, kipinät ja tuli pois akun ja polttoaineen läheisyydestä.

Muista että valtuutettu Honda huoltokorjaamo tuntee moottoripyöräsi parhaiten ja osaavat korjata ja huoltaa sen asiantuntevasti.

Parhaan toimivuuden kannalta, käytä ainoastaan uusia Honda alkuperäisvaraosia huoltaessasi tai korjatessasi moottoripyöräsi.





05/11/14 19:28:46 3FKTY600_068



HUOLTOTAULUKKO

Suorita ennen ajoa tarkastukset (sivu 43) jokaisen huollon yhteydessä.

I: TARKASTA JA PUHDISTA, SÄÄDÄ, VOITELE TAI VAIHDA TARVITTAESSA

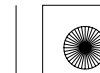
C: PUHDISTA R: VAIHDA A: SÄÄDÄ L: VOITELE

Seuraavat kohdat edellyttävät joitain mekaanikon taitoja. Jotkin kohdat (eritoten * ja * * merkityt) vaativat lisäksi teknistä tietoa ja ammattityökaluja. Ota yhteys Honda huoltoosi.

- * Pitää suorittaa Honda huoltokorjaamon toimesta, jollei omistajalla ole tarpeellisia työkaluja, säätöarvoja ja ammattitaitoa. Katso Honda korjaamokäsikirja.
- ** Turvallisuuden kannalta, suosittelemme näiden toimintojen suorittajaksi ainoastaan Honda huoltokorjaamaa.

Honda suosittelee että huoltokorjaamo suorittaa koeajon jokaisen huollon jälkeen ennen moottoripyörän luovutusta.

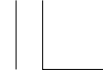
- HUOM:
- (1) Korkeammissa matkamittarilukemissa, suorita kuvatus aikavälin mukaan.
 - (2) Suorita useammin kun ajat märissä tai pölyisissä ajo-olosuhteissa.
 - (3) Huollettava useammin kun ajetaan sateella tai täydellä kaasulla.
 - (4) Vaihda joka toinen vuosi. Vaihto vaatii ammattitaitoa.
 - (5) Vaihda joka 3 vuosi tai 24.000 km. Vaihto vaatii ammattitaitoa.



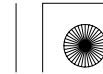


KOHDE	HUOLTOVÄLI	KUMPI TÄYTTYY ENSIN ↓ HUOM	MATKAMITTARIN LUKEMA [HUOM (1)]				KATSO SIVU		
			→	× 1.000 km	1	4		8	12
			↓	× 1.000 mi	0,6	2,5		5	7,5
		K K							
* POLTTOAINELETKUT				I	I	I	—		
* KAASUKAHVAN TOIMINTA				I	I	I	71		
* RIKASTIMEN TOIMINTA				I	I	I	—		
** ILMANSUODATIN		HUOM (2)		C	C	R	—		
KAMPIKAMMION HUOHOTIN		HUOM (3)		C	C	C	64		
SYTYTYSTULPPA				I	R	I	69		
* VENTTIILIN VÄLYS				I	I	I	—		
MOOTTORIÖLJY				R		R	65		
** MOOTTORIÖLJYN VERKKOSUODATIN						C	—		
* MOOTTORIN TYHJÄKYNTI				I	I	I	72		
JÄÄHDYTYSNESTE		HUOM (4)			I		20		
* JÄÄHDYTYSJÄRJESTELMÄ					I		—		
* TOISIOILMAN SYÖTTÖJÄRJESTELMÄ		HUOM (5)				I	—		





KOHDE	HUOLTOVÄLI	KUMPI TÄYTTYY ENSIN ↓	MATKAMITTARIN LUKEMA [HUOM (1)]				KATSO SIVU		
			→	× 1.000 km	1	4		8	12
			↓	× 1.000 mi	0,6	2,5		5	7,5
			K	K					
			JOKA 1.000 km , L				74		
	TOISIOKETJU								
	JARRUNESTE	HUOM (4)					16, 17		
	JARRUPALOJEN KULUNEISUUS						86		
	JARRUJÄRJESTELMÄT						16, 86		
*	JARRUVALOKYTKIN						93		
*	AJOVALON KORKEUDEN SÄÄTÖ						42		
	KYTKINJÄRJESTELMÄ						18		
	SIVUSEISONTATUKI						81		
*	JOUSITUS						80		
*	MUTTERIT, PULTIT, KIINNITYS						—		
**	PYÖRÄT/TENKAAT						—		
**	OHJAUKSEN LAAKERointi						—		



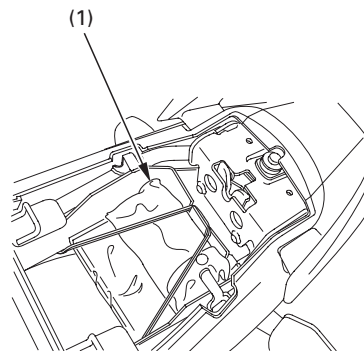


TYÖKALUSARJA

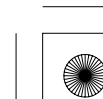
Työkalusarja (1) sijaitsee työkalukotelossa takasatulan alla (sivu 38).

Jotkut tienvarsikorjaukset, pienet säädöt ja osien vaihdot voidaan suorittaa kyseisissä työkaluilla.

- Sytytystulpan avain
- 19 mm lenkkiavain
- 10 × 12 mm Kiintoavain
- 14 × 17 mm kiintoavain
- 5 mm Kuusiokoloavain
- No. 2 phillips ruuvimeisseli
- No. 2 ruuvimeisseli
- Ruuvimeisselin kahva
- Pihdit
- Jatkovarsi
- Työkalupussi



(1) Työkalusarja





05/11/14 19:29:29 3FKTY600_072



SARJANUMEROT

Rungon ja moottorin sarjanumeroita tarvitset rekisteröidessäsi moottoripyörääsi. Niitä voit tarvita myös varaosia tilatessasi.

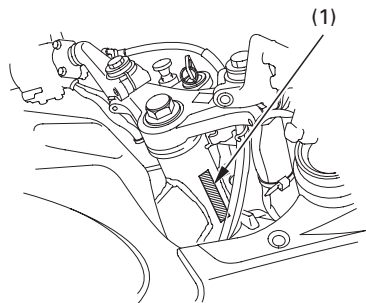
Merkitse sarjanumerot tälle sivulle, jotta ne ovat helposti löydettävissä.

Rungon numero (1) sijaitsee ohjauslaakeroinnin oikealla puolella.

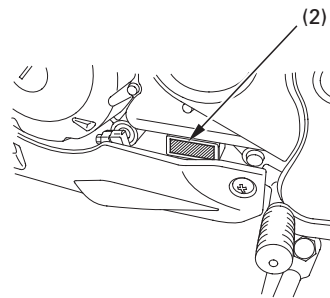
Moottorin numero (2) sijaitsee moottorilohkossa vasemmalla puolella.

RUNKO NRO. _____

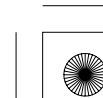
MOOTTORIN NRO. _____



(1) Runkonumero
62



(2) Moottorin numero





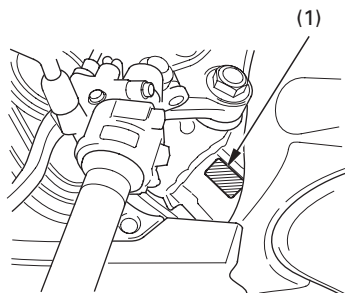
VÄRITARRA

Väritarra (1) sijaitsee rungossa vasemmalla puolella.

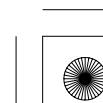
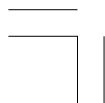
Värikoodia tarvitaan varaosia tilatessa. Kirjaa väri ja koodi tähän.

VÄRI _____

KOODI _____



(1) Väritarra



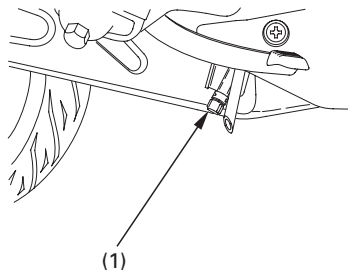


KAMPIKAMMION HUOHOTIN

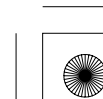
Katso varotoimenpiteet sivu 57.

1. Irrota kampikammion huohottimen putken tulppa (1) putkesta ja anna kertyneen sakan valua astiaan.
2. Kiinnitä huohotinputken tulppa.

Huollettava useammin jos ajetaan sateella, pitkään täydellä kaasulla tai jos moottoripyörä on pesty tai ollut kaatuneena. Huollettava jos sakkaumaa on näkyvissä läpinäkyvässä osassa huohotinputkessa.



(1) Kampikammion huottimen putken tulppa





MOOTTORIÖLJY

Katso varoitoimenpiteet sivu 57 .

Öljysuositus

API luokitus	SG tai korkeampi, paitsi öljyt joiden API merkintä on ympyröity merkinnällä energia häviämättömyydestä
Viskositeetti	SAE 10W-30
JASO T 903 standard	MA

Suositus Öljy
Honda "4-TAHTI MOOTTORIPYÖRÄ ÖLJY" tai vastaava.

Moottoripyöräsi moottoriöljy ei tarvitse lisäaineita. Käytä suositeltua öljyä.

Älä käytä öljyjä jotka sisältävät grafiitti tai molybdeeni lisäaineita. Ne saattavat aiheuttaa kytkimen toimintahäiriöitä.

Älä käytä öljyä jonka API luokitus on SH tai korkeampi ja jonka astian etiketissä on API merkintä ympyröity lisämerkinnällä energian häviämättömyydestä "energy conserving". Ne saattavat aiheuttaa voitelu tai kytkimen toimintahäiriöitä.

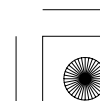
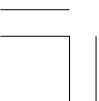


EI SUOSITELLA



OK

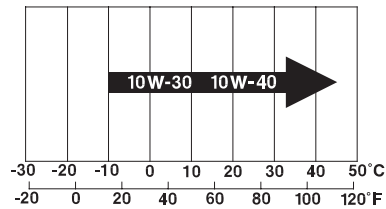
Älä käytä ei-puhdistavia, kasvis-, tai riisiinipohjaisia kilpaöljyjä.





Viskositeetti:

Moottoriöljyn viskositeetti valitaan ilman lämpötilan mukaan. Oheinen taulukko antaa ohjeita sopivan öljyn valitsemiseksi.

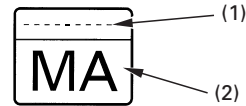


JASO T 903 standard

JASO T 903 standardi on indeksi valittaessa 4-tahti moottoripyörän moottoriöljyä.

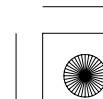
Luokituksia on kaksi: MA ja MB

Öljyn yhdenmukaisuus standardi on ilmoitettu öljypurkin etiketissä. Esimerkki etiketin merkinnästä MA luokituksessa.



PRODUCT MEETING JASO T 903
COMPANY GUARANTEEING THIS MA PERFORMANCE:

- (1) Öljyn myyjän koodi
- (2) Öljyn luokitus





Moottoriöljy

Moottoriöljyn laatu on päätekijä, joka vaikuttaa moottorin ikään. Vaihda öljy huolto-ohjeiden mukaan (sivu 59).

Kun ajetaan erittäin likaisissa ajo-olosuhteissa, on öljynvaihto suoritettava useammin kuin mitä huolto-ohjeissa suositellaan.

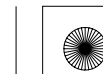
Hävitä käytetty öljy ympäristön kannalta turvallisella tavalla. Älä kaada öljyä maahan, vaan vie se esim. lähimmälle huoltoasemalle hävitettäväksi.

Käytetty öljy voi aiheuttaa ihosyöpää mikäli sen kanssa joudutaan toistuvasti kosketuksiin. Joskin tämä on epätodennäköistä jollei kätesi ole päivittäin kosketuksissa öljyn kanssa. Kuitenkin on suositeltavaa pestä kädet huolellisesti mahdollisimman pian kun olet käsitellyt öljyä.

Öljyn vaihtamiseen tarvitaan momenttiavainta. Jos sinulla ei ole sitä tai riittävää ammattitaitoa, suosittelemme että Honda huoltokorjaamo suorittaa työn.

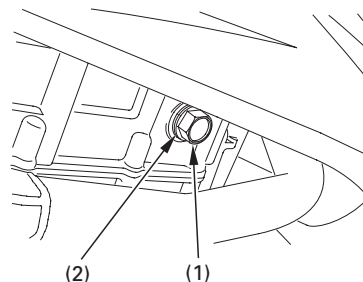
Jos momenttiavainta ei käytetty kiinnityksessä, tarkastuta oikea kiinnitys Honda huollossa mahdollisimman pian.

Moottoriöljyn vaihto tulee suorittaa moottorin ollessa käyttölämpimä ja moottoripyörän ollessa sivuseisontatuella täyden tyhjennyksen varmistamiseksi.

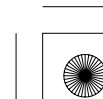




1. Öljyn valutus, irrota öljyn täyttökorkki/ mittatikku ja öljyn tyhjennystulppa (1) ja tiiviste (2).
2. Varmista että tiiviste on hyväkuntoinen, vaihda tarvittaessa ja kierrä poistotulppa ja tiiviste paikalleen.
Öljytulpan kiristysmomentti:
25 N·m (2,5 kgf·m)
3. Täytä kampikammio suositellulla öljyllä;
noin:
1,0 l
4. Kiinnitä öljyn täyttökorkki/mittatikku.
5. Käynnistä moottori ja anna sen käydä tyhjäkäyntiä 3–5 minuuttia.
6. Noin 2–3 minuutin kuluttua moottorin sammutuksesta, tarkasta että öljyn taso on mittatikun ylärajassa kun moottoripyörä on pystyasennossa tasaisella alustalla. Varmista ettei ole öljyvuotoja.



(1) Öljyn poistotulppa (2) Tiiviste





SYTYTYSTULPPA

Katso varoimenpiteet sivu 57.

Tulppasuositus:

Vakio:

CR8E (NGK) tai
U24ESR-N (DENSO)

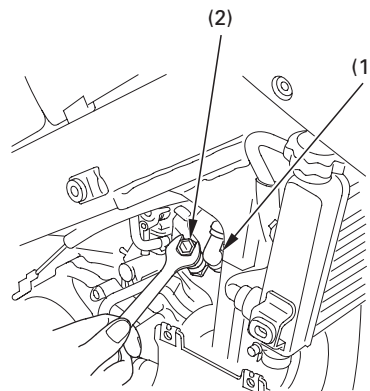
Pitkään, kovaan ajoon:

CR9E (NGK) tai
U27ESR-N (DENSO)

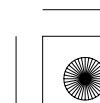
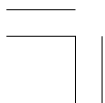
HUOMAA

Älä koskaan käytä väärän lämpöarvon omaavaa sytytystulppaa. Seurauksena voi olla moottorivaurio.

1. Irrota keskikate (sivu 41).
2. Irrota tulpan hattu (1) sytytystulpasta.
3. Puhdista sytytystulpan ympäristö liasta.
Irrota sytytystulppa tulppa-avaimella (2) joka löytyy työkalusarjasta.



- (1) Sytytystulpan hattu
(2) Sytytystulpan avain

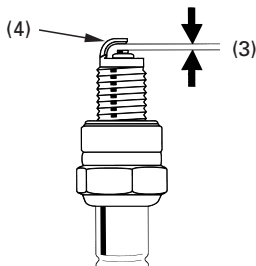




4. Tarkasta elektrodien ja keskiosliinin karstaisuus, kuluneisuus tai nokisuus. Jos karstaisuus tai kuluneisuus on runsasta, vaihda tulppa. Puhdista nokisuus tai kosteus tulpan puhdistajalla, muutoin käytä teräsharjaa.

5. Tarkasta sytytystulpan kärkiväli (3) käyttäen lankatyypistä rakomitta. Tarvittaessa säädä sivuelektrodiä (4) varovasti taivuttamalla.

Kärkivälin tulisi olla:
0,70—0,80 mm



(3) Tulpan kärkiväli

(4) Sivuelektrodi

70

6. Asenna sytytystulppa paikalleen ja kiristä käsin.

7. Kiristä sytytystulppa:

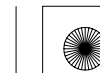
- Jos vanha tulppa on kunnossa:
Kierrä 1/8 kierrosta käsin kiristyksestä.
- Jos asennat uuden tulpan, kiristä kahdessa osassa ehkäistäkseen löystymisen:
 - a) Ensinnäkin kiristä tulppa:
NGK: 1/2 käsin kiristyksestä.
DENSO: 3/4 käsin kiristyksestä.
 - b) Tämän jälkeen löysää tulppa:
 - c) Kiristä tulppa uudelleen:
1/8 kierrosta käsin kiristyksestä.

HUOMAA

Väärä sytytystulpan kiristys voi vaurioittaa moottoria. Löysä kiristys voi vaurioittaa mäntiä. Liika kiristys voi vaurioittaa kierteitä.

8. Kiinnitä tulpan hattu.

9. Kiinnitä irrotetut osat takaisin käännettyssä järjestyksessä.



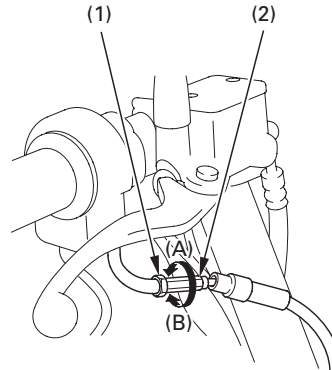


KAASUKAHVAN TOIMINTA

Katso varotoimenpiteet sivu 57.

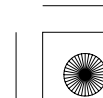
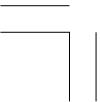
1. Tarkasta, että kaasukahva kiertyy ääriasentoihinsa ohjaustangon ollessa täysin käännettynä kumpaankin suuntaan.
2. Tarkasta kaasukahvan vapaaliike, kahvakumin laipalta mitattuna.
Vapaaliikkeen pitää olla noin:
2–6 mm

Vapaaliikkeen säätö, löysää lukkomutteria (1) ja kierrä säätimestä (2).



(1) Lukkomutteri
(2) Säädin

(A) Nousee
(B) Laskee





TYHJÄKÄYNTI

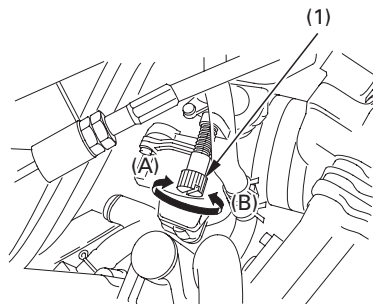
Katso varotoimenpiteet sivu 57.

Moottorin pitää olla normaali käyttölämpöinen oikean tyhjäkäynnin saavuttamiseksi. Kymmenen minuutin ajo on riittävä.

Älä yritä korjata vikoja tyhjäkäynnin säädöllä jotka eivät johdu siitä. Anna Honda huoltopisteen suorittaa säädöt säännöllisesti.

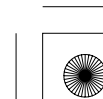
1. Lämmitä moottori vaihteen ollessa vapaalla ja aseta moottoripyörä sivuseisontatuelle.
2. Säädä tyhjäkäynti säätöruuvista (1).

Tyhjäkäynti (Vapaalla):
 $1.400 \pm 100 \text{ min}^{-1} (\text{rpm})$



(1) Säätöruuvi

(A) Nousee
(B) Laskee





JÄÄHDYTYSNESTE


Katso varotoimenpiteet sivu 57.

Jäähdytysnesteen vaihto

Jäähdytysnesteen vaihto tulee suorittaa Honda huoltokorjaamon toimesta, jolle omistajalla ole tarpeellisia työkaluja, säätöarvoja ja ammattitaitoa. Katso Honda korjaamokäsikirja.

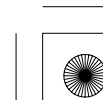
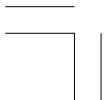
Lisää nestettä aina paisuntasäiliöön. Älä yritä lisätä nestettä irrottamalla jäähdyttäjän korkkia.



 VAROITUS

Jäähdyttäjän korkin avaus moottorin ollessa kuuma voi johtaa nesteen ulossuihkumiseen ja pahoin polttaa sinua.

Anna aina moottorin jäähtyä kunnolla ennen jäähdyttäjän korkin irrotusta.





TOISIOKETJU

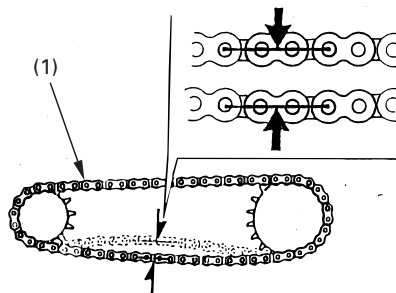
Katso varoitoimenpiteet sivu 57.

Ketjujen käyttöikä on riippuvainen oikeasta voitelusta ja säädöistä. Säännöllisen huollon laiminlyöminen lyhentää huomattavasti ketjujen ja rattaiden käyttöikää. Toisioketju pitää säännöllisesti tarkastaa ja voidella, ennen ajoa tarkistuslistan (sivu 43) mukaan. Jos ajat erittäin pölyisissä, likaisissa tai märissä olosuhteissa, huolla ja voitele ketjut useammin.

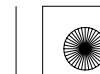
Tarkastus:

1. Sammuta moottori ja aseta moottoripyörä sivuseisontatuelle vaihteen ollessa vapaalla.
2. Tarkasta ketjun vapaaliike rattaiden keskeltä kuvan osoittamasta kohdasta. Ketjun kireys on oikea, kun vapaaliike käsin mitattuna on:
25–35 mm

3. Rullaa moottoripyörää eteenpäin ja pysähdy. Tarkasta ketjun vapaaliike. Toista tämä prosessi muutama kerta. Vapaaliikkeen pitää pysyä vakiona. Jos ketju on löysä vain joissain kohdissa, jotkut ketjun osat ovat jumiutuneet. Jumiutuneet kohdat tulee voidella huolellisesti.



(1) Toisioketju





4. Rullaa moottoripyörää eteenpäin. Pysähdy ja aseta pyörä sivuseisontatuelle. Tutki ketjun ja rattaiden kunto seuraavilta osilta:

TOISIOKETJU

- *Vaurioituneet rullat
- *Löysät laakeritapit
- *Kuivat tai ruostuneet nivelet
- *Vääntyneet tai kiertyneet nivelet
- *Epätavallisen suuri kuluminen
- *Väärä säätö
- *Vaurioituneet tai puuttuvat O-renkaat

RATTAAT

- *Erittäin kuluneet rattaat
- *Katkennut tai vaurioitunut hammas

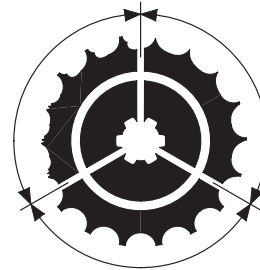
Toisioketju, jossa on vaurioituneet rullat, löysät laakeritapit tai O-renkaita puuttuu, on vaihdettava uuteen. Ketju, joka näyttää kuivalta tai ruosteiselta, on rasvattava erittäin huolellisesti. Vääntyneet tai kiertyneet liittymäkohdat on voideltava erittäin huolellisesti ja vapautettava oikeaan asentoon. Jos vääntymiä ei voida oikaista, on ketju vaihdettava uuteen.

Vaurioitunut rattaan hammas

Kulunut rattaan hammas

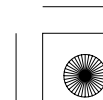
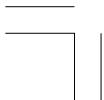
Vaihda

Vaihda



Normaali rattaan hammas

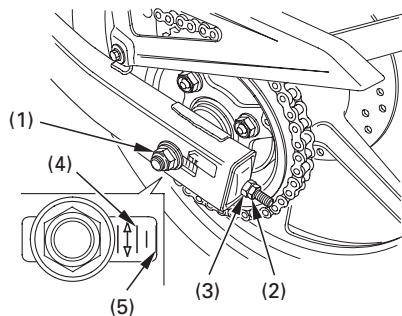
HYVÄ





Säätö:

Ketjun vapaaliike on tarkistettava vähintään 1.000 km:n välein. Mikäli ajat pitkään suurella nopeudella tai toistuvasti kiihdytät voimakkaasti, tarkasta ketju useammin.

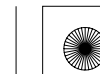


- | | |
|--------------------------|--------------------------|
| (1) Taka-akselin mutteri | (4) Vastamerkki |
| (2) Lukitusmutteri | (5) Säätöaukon takareuna |
| (3) Ketjun säätömutteri | |

Mikäli ketju vaatii säätöä, toimi seuraavasti:

1. Aseta moottoripyörä sivuseisontatuelle vaihteen ollessa vapaalla ja virtalukko OFF asennossa.
2. Löysää taka-akselin mutteri (1).
3. Löysää ketjun säädön lukitusmutterit (2) molemmilta puolilta takahaarukkaa.
4. Kierrä molempia säätömuttereita (3) saman verran kunnes oikea ketjun kireys on saavutettu. Kierrä säätömuttereita myötäpäivään kiristääksesi ketjua, tai vastapäivään lisätäksesi vapaaliikettä. Säädä ketjun kireys mittaamalla ketjun vapaaliike ketjurattaiden keskeltä. Pyöritä takapyörää ja tarkista vapaaliike ketjun muistakin kohdista.

Oikea vapaaliike on:
25–35 mm





5. Tarkasta taka-akselin linjaus vertaamalla ketjunsäätimen kohdistusmerkkejä (4) taka-akselin reunaan (5) säätökoloissa.

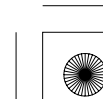
Molemmat, sekä oikea että vasen merkki pitää olla vastaavissa kohdissa. Jos akseli on väärin kohdistettu, käännä oikeaa tai vasenta säädintä kunnes merkit ovat samoissa kohdissa ja tarkasta ketjun vapaaliike uudestaan.

6. Kiristä taka-akselin mutteri oikeaan momenttiin.

Mutterin kiristysmomentti:
59 N·m (6,0 kgf·m)

Mikäli momenttiavainta ei ole käytettävissä, ota yhteys valtuutettuun Honda huoltokorjaamoon kiristyksen varmistamiseksi.

7. Kiristä ketjun säätömuttereita kevyesti, ja kiristä lukitusmutterit samalla kun pidät säätömuttereita vastaan avaimella.





Kuluman tarkastus:

Tarkasta ketjun kuluneisuus tarrasta säädön yhteydessä. Jos punainen alue (6) tarrassa asettuu nuolimerkin (7) kohdalle kun ketjun kireys on säädetty oikein on ketju kulunut ja näin ollen vaihdettava. Oikea vapaaliike on:

25–35 mm

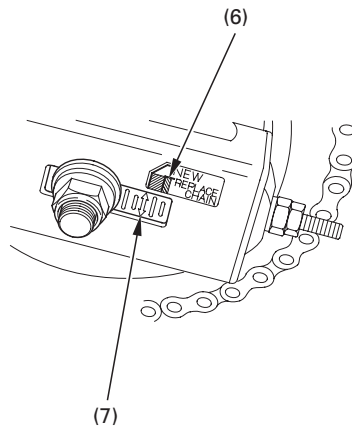
Takahaarukan vaurioituminen voi olla seurauksena jos toisioketjun vapaaliike on enemmän kuin:

50 mm

Korvaava ketju:

DID428V13–124LE

Tämä moottoripyörä on varustettu toisioketjulla jossa ei ole jatkosta. Ketjun vaihtamiseen tarvitaan erikoistyökaluja, ota yhteys Honda huoltokorjaamoon. Älä käytä ketjuja joissa on jatkos.



(6) Punainen alue

(7) Nuolimerkki



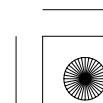
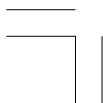
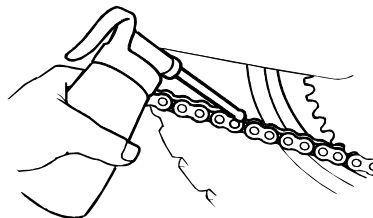


Voitelu ja puhdistus:

Voitele ketju joka 1.000 km, tai useammin, jos ketju näyttää kuivalta.

Ketjun nivelissä on pieniä O-renkaita jotka auttavat ketjuja pysymään rasvaisina ja siten lisää niiden käyttöikää.

Nivelien O-renkaat saattavat vaurioitua höyry- ja korkeapainepesussa ja tiettyjen kemikaalien vaikutuksesta. Puhdista ketjun sivut kuivalla rätillä. Älä harjaa O-renkaita, harjaus vaurioittaa niitä. Kuivaa, ja rasvaa ainoastaan SAE 80 tai 90 vaihteistoöljyllä. Kaupalliset ketjusumutteet saattavat sisältää syövyttäviä lisäaineita, jotka voivat vaurioittaa ketjun kumisia O-renkaita.

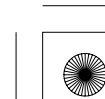
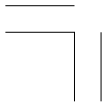




ETU JA TAKAJOUSITUKSEN TARKASTUS

Katso varotoimenpiteet sivu 57 .

1. Tarkasta etujousitus lukitsemalla etujarru ja pumppaamalla etupäätä ylös ja alas voimakkaasti. Jousituksen liike pitää olla pehmeää ja öljyvuoja ei saa ilmetä.
2. Takahaarukan puslat – tarkasta puslien välitys työntämällä takapyörää puolelta toiselle sivuttaissuunnassa kun moottorin alle on asetettu tuki niin että takapyörä on irti maasta.
3. Tarkasta kaikkien kiinnikkeiden tiukkuus sekä etu-, että takajousituksesta.





SIVUSEISONATUKI

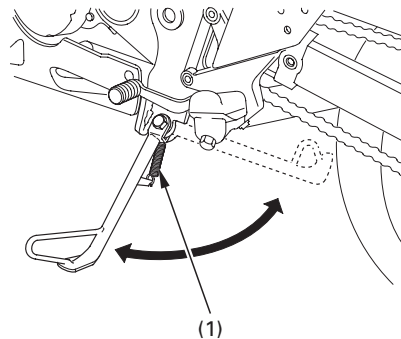
Katso varoimenpiteet sivu 57 .

Suorita toimenpide huoltotaulukon mukaan.

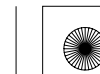
Toimintatarkastus:

- Tarkasta sivuseisontatuen jousen (1) kunto ja kiinnitys sekä sivutuen vapaa liikkuvuus.
- Tarkasta sivuseisontatuen turvajärjestelmä:
 1. Istu moottoripyörän päälle; nosta sivutuki ylös ja vaihde vapaalle.
 2. Käynnistä moottori, purista kytkinvipu pohjaan ja laita vaihde päälle.
 3. Laske sivuseisontatuki alas. Moottorin pitäisi sammua kun sivutuki on alhaalla.

Mikäli turvakatkaisinjärjestelmä ei toimi, ota yhteys Honda huoltokorjaamoon.



(1) Sivuseisontatuen jousi





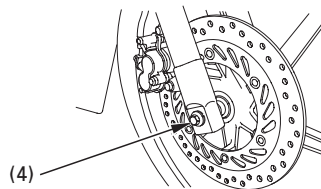
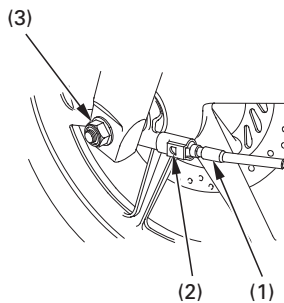
PYÖRÄN IRROTUS

Katso varoimenpiteet sivu 57 .

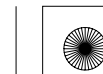
Etupyörän irrotus

1. Aseta tuki moottorin alle siten, että etupyörä on irti maasta.
2. Irrota nopeusmittarin vaijeri (1) painamalla liuskaa (2).
3. Irrota etuakselin mutteri (3).
4. Irrota etuakseli (4) ja pyörä.

Älä purista jarrukahvaa kun rengas on irrotettu moottoripyörästä. Jos puristat, jarrusylinterin mäntä tulee ulos sylinteristä aiheuttaen jarrunestevuodon. Jos näin tapahtuu, jarrujärjestelmän huolto on välttämätön. Ota silloin yhteys valtuutettuun Honda huoltokorjaamoon.



- (1) Nopeusmittarin vaijeri
- (2) Salpa
- (3) Etuakselin mutteri
- (4) Etuakseli

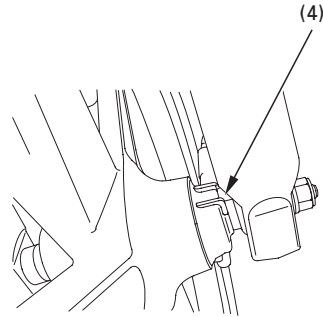




Kiinnitys:

Päinvastaisesti kuin irrotus.

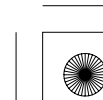
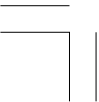
1. Aseta etupyörä etuhaarukan väliin ja kiinnitä etuakseli oikealta puolelta oikean haarukan ja pyörän navan läpi.
2. Varmista että leikkaus (4) vasemmassa etuhaarukassa asettuu nopeusmittarin pyörittäjään.
3. Kiristä etuakselin mutteri suositeltuun kireyteen.
Etuakselin mutterin kiristysmomentti:
59 N·m (6,0 kgf·m)
4. Pyörän kiinnityksen jälkeen, käytä jarrua muutama kerta ja tarkista että pyörä pyörii vapaasti kun vapautat jarrun.



Renkaan asennuksessa, aseta jarrulevy varovasti jarrupalojen väliin ettei palat vahingoitu.

(4) Leikkaus

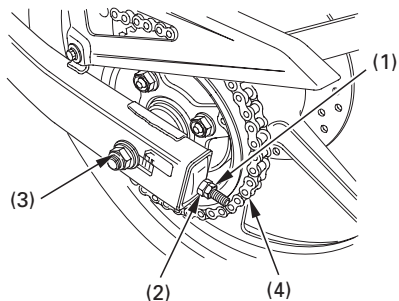
Mikäli momenttiavainta ei ole käytetty asennuksessa, ota yhteys valtuutettuun Honda huoltokorjaamoon kiristysten varmistamiseksi. Väärä asennus voi vähentää jarrujen tehoa.





Takapyörän irrotus

1. Nosta takapyörä irti maasta asettamalla tuki moottorin alle.
2. Löysää ketjun säädön lukitusmutterit (1) ja ketjun säätömutterit (2).
3. Löysää taka-akselin mutteri (3).
4. Irrota toisioketju (4) takarattaasta työntämällä takapyörää eteenpäin.

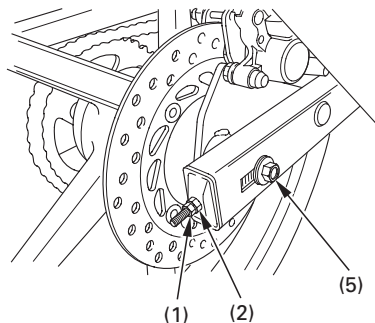


- (1) Lukitusmutterit
(2) Ketjun säätömutterit
(3) Taka-akselin mutteri
(4) Toisioketju

84

5. Irrota taka-akseli (5), sivuholkit ja takapyörä takahaarukasta.

Älä paina jarrupoljinta kun pyörä on irti moottoripyörästä. Jarrusatulan mäntä voi työntyä ulos jonka seurauksena on jarrunesteen vuoto. Jos näin käy, on jarrujärjestelmän huolto välttämätön. Ota tällöin yhteys Honda-huoltoosi.



- (5) Taka-akseli



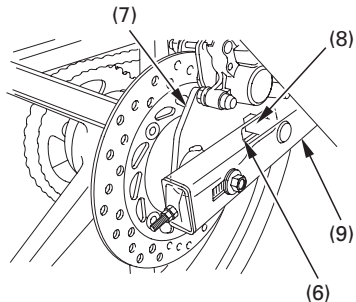


Kiinnitys:

Takapyörän asennus käännetyssä järjestyksessä kuin irrotus.

1. Kiinnitä taka-akseli, sivuholkki ja takapyörä takahaarukkaan.

- Varmista että kolo (6) takajarrusatulassa (7) asettuu ulokkeeseen (8) takahaarukassa (9).



- (6) Kolo
- (7) Jarrusylinterin kiinnike
- (8) Nokka
- (9) Takahaarukka

2. Aseta toisioketju rattaiden päälle.

3. Kiinnitä taka-akselin mutteri.

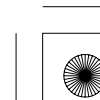
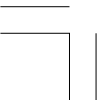
4. Säädä toisioketjun kireys (sivu 76).

5. Kiristä taka-akselin mutteri kiristysmomenttiin:
59 N·m (6,0 kgf·m)

Renkaan asennuksessa, aseta jarrulevy varovasti jarrupalojen väliin ettei palat vahingoitu.

Renkaan kiinnityksen jälkeen, käytä jarrua muutama kerta ja tarkista että rengas pyörii vapaasti kun vapautat jarrun. Tarkasta renkaan kiinnitys uudestaan mikäli jarru laahaa tai rengas ei pyöri vapaasti.

Mikäli momenttiavainta ei ole käytetty asennuksessa, ota yhteys valtuutettuun Honda huoltokorjaamoon kiristyksen varmistamiseksi. Väärä asennus voi vähentää jarrujen tehoa.





JARRUPALOJEN KUNTO

Katso varotoimenpiteet sivu 57.

Jarrupalojen kuluminen riippuu ajotavasta ja ajo-olosuhteista. (Märillä ja kuraisilla teillä, jarrupalat kuluvat nopeammin).

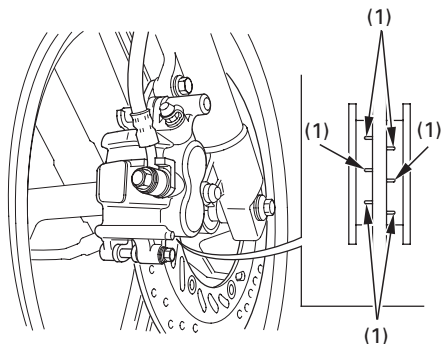
Tarkasta jarrupalojen kunto säännöllisesti huoltotaulukon mukaan (sivu 60).

Etujarru

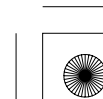
Tarkasta kulumisen ilmaisen urat (1) jokaisesta palasta.

Jos yksikin pala on kulunut uran pohjaan, vaihda molemmat palat sarjana. Ota yhteys valtuutettuun Honda huoltoon.

<ETUJARRU>



(1) Kulumisen ilmaisinurat





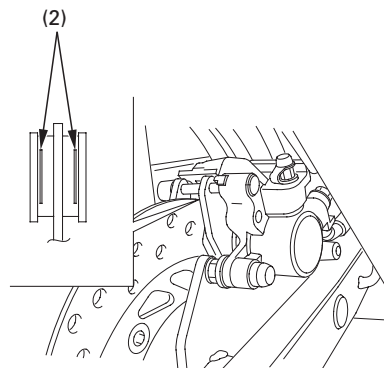
Takajarru

Tarkasta kulumisen ilmaisin (2) jokaisesta palasta.

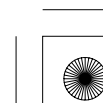
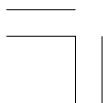
Jos yksikin pala on kulunut merkkiin, vaihda palat sarjassa.

Anna Honda huoltosi suorittaa tämä huolto.

<TAKAJARRU>



(2) Kulumisen ilmaisin





AKKU

Katso varotoimenpiteet sivu 57.

Akkua ei tarvitse huoltaa, eikä siihen tarvitse lisätä nestettä, koska moottoripyörässä on ns. huoltovapaa (suljettu) akku. Mikäli akku heikkenee aiheuttaen käynnistysvaikeuksia tai muita sähköongelmia, anna Honda huoltokorjaamon tutkia asia.

HUOMAA

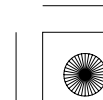
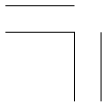
Huoltovapaa akku voi vaurioitua, jos yrität poistaa sen korkeja

VAROITUS

Akku tuottaa räjähtävää vetykaasua normaalikäytössä.

Tuli tai kipinä voi aiheuttaa räjähdyksen jonka seurauksena voi olla henkilövahinko tai kuolema.

Käytä suojavaatteita ja suojalaseja, tai anna ammattihenkilön suorittaa akun huolto.





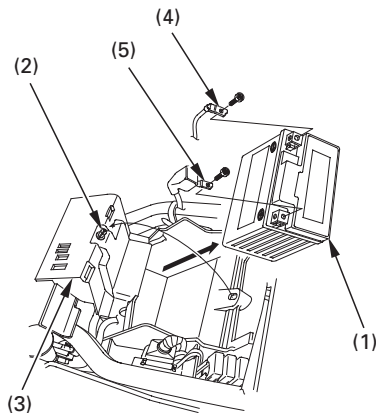
Akku (1) sijaitsee akkukotelossa etusatulan alla.

Irrutus:

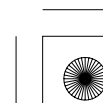
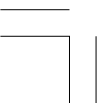
1. Varmista että virtalukko on OFF asennossa.
2. Irrota etusatula (sivu 37).
3. Irrota kiinnike (2) ja avaa akun suoja (3).
4. Kytke (-) kaapeli (4) irti akusta ensin, sen jälkeen irrota (+) kaapeli (5).
5. Poista akku akkukotelosta.

Kiinnitys:

1. Kiinnitys käännettyssä järjestyksessä kuin irrotuksessa. Varmista että kiinnität ensin plus (+) kaapelin ja vasta sen jälkeen miinus (-) kaapelin.
2. Varmista kaikkien pulttien ja muiden kiinnikkeiden kiinnitys.



- (1) Akku
- (2) Kiinnike
- (3) Akun suoja
- (4) Negatiivinen (-) kaapeli
- (5) Positiivinen (+) kaapeli





SULAKKEEN VAIHTO

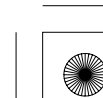
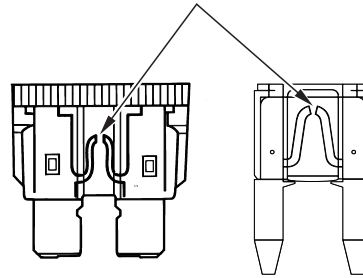
Katso varotoimenpiteet sivu 57.

Jos sulake palaa usein, se on useimmiten merkki oikosulusta tai sen sähköjärjestelmän ylikuormituksesta. Ota silloin yhteys valtuutettuun Honda huoltokorjaamoon.

HUOMAA

Älä koskaan käytä vääräarvoista sulaketta. Väärä sulake saattaa aiheuttaa oikosulun ja siten vaaratilanteen valojen tai moottorin sammumisesta johtuen.

Palanut sulake





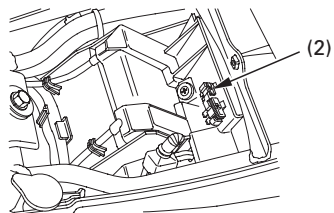
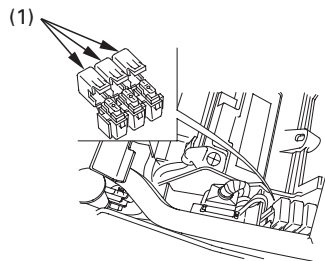
Sulakerasiat:

Sulakerasiat sijaitsevat etusatulan alla.

Sulakesuositukset:

10A

1. Irrota etusatula (sivu 37).
2. Avaa akun suoja (sivu 89) ja sulakerasian suojat (1).
3. Irrota vanha sulake ja kiinnitä uusi sulake. Varasulake (2) sijaitsee akun suojassa.
4. Sulje sulakerasian suoja, akun suoja ja kiinnitä etusatula.



- (1) Sulakerasian kannet
(2) Varasulake





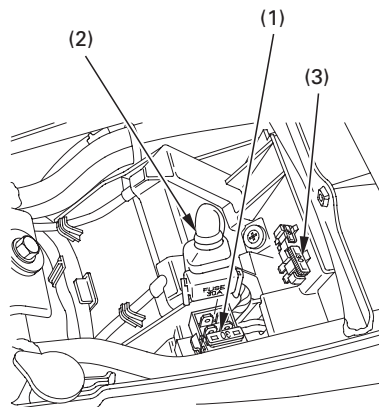
Pääsulake:

Pääsulake (1) sijaitsee etusatulan alla.

Sulakesuositus:

30A

1. Irrota etusatula (sivu 37).
2. Irrikytke johtoliitin (2) käynnistinsolenoidista.
3. Irrota vanha sulake ja kiinnitä uusi sulake. Varapääsulake (3) sijaitsee akun suojassa.
4. Liitä johtoliitin ja kiinnitä etusatula.



- (1) Pääsulake
(2) Johtoliitin
(3) Varapääsulake

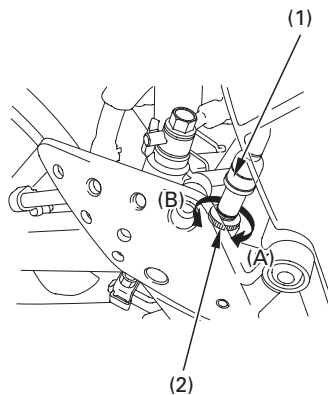




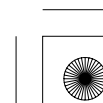
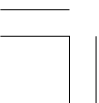
JARRUVALON KYTKIMEN SÄÄTÖ

Katso varotoimenpiteet sivu 57 .

Tarkasta takajarruvalokytkimen (1) oikea-aikainen toiminta moottorin takaa. Säätö tapahtuu kiertämällä säätömutteria (2). Kierrä mutteria suuntaan (A) jos valo syttyy liian myöhään ja suuntaan (B) jos valo syttyy liian aikaisin.



- (1) Jarruvalokytkin
- (2) Säätömutteri



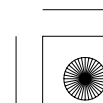
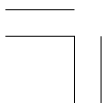


POLTTIMON VAIHTO

Katso varoimenpiteet sivu 57.

Polttimet ovat kuumia valojen ollessa päällä ja pysyvät pitkään kuumina vaikka virta olisi kytketty pois. Ennen kuin ryhdyt vaihtamaan polttimoa, anna sen jäähtyä kunnolla.

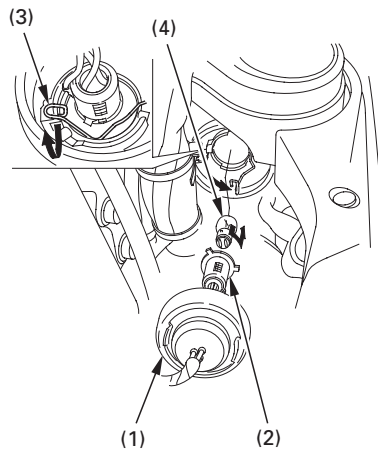
- Varmista että virtalukko on OFF asennossa ennen polttimon vaihtoa.
- Älä käytä väärän arvoisia polttimoita.
- Varmista valojen toiminta polttimon vaihdon jälkeen.





Ajovaloplttimo

1. Irrota pölysuoja (1).
2. Irrota johtoliitin (2) painamalla lukkojousta (3).
3. Irrota ajovalopolttimo (4) painamalla sitä kevyesti ja kääntämällä vastapäivään.
4. Kiinnitä uusi polttimo käännetyssä järjestyksessä.



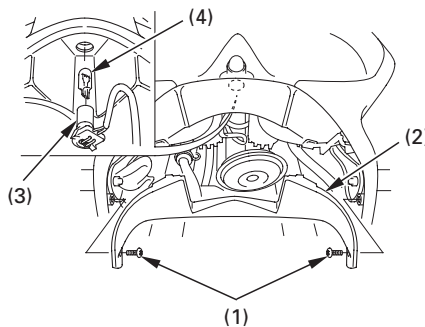
(1) Pölysuoja
(2) Liitin

(3) Kiinnike
(4) Ajovalopolttimo

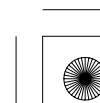
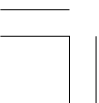


Parkkivalpolttimo

1. Irrota ruuvit (1) ja vedä etukeskikate (2) pois.
2. Vedä liitin (3) pois, älä käännä.
3. Vedä polttimo (4) pois, älä käännä.
4. Kiinnitä uusi polttimo käännetyssä järjestyksessä.



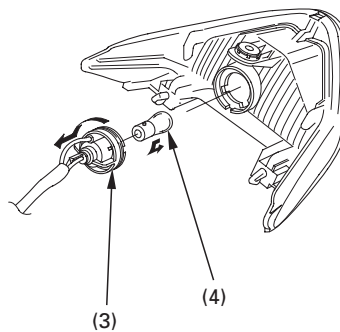
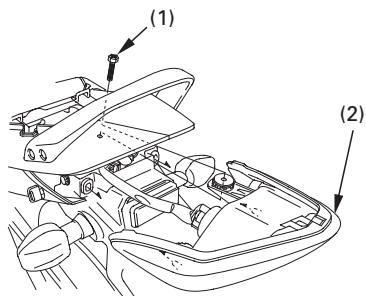
- (1) Ruuvit
- (2) Etukeskikate
- (3) Liitin
- (4) Polttimo





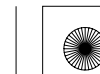
Jarru-/takavalon polttimo

1. Irrota takasatula (sivu 38).
2. Irrota pultti (1).
3. Irrota jarru-/takavaloyksikkö (2).
4. Käännä liittintä (3) vastapäivään.
5. Paina kevyesti polttimoa (4) ja käännä vastapäivään.
6. Kiinnitä uusi polttimo käännettyssä järjestyksessä.



(3) Liitin
(4) Polttimo

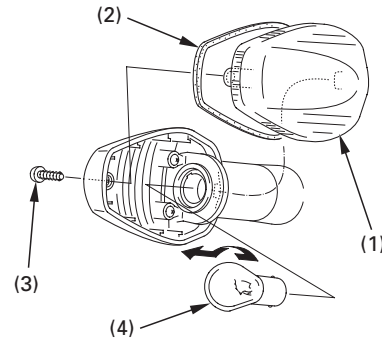
(1) Pultti
(2) Jarru-/takavalon





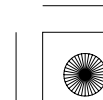
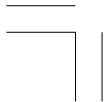
Etu-/takavilkun polttimo

1. Irrota vilkun lasi (1) ja lasin tiiviste (2) irrottamalla ruuvi (3).
2. Paina kevyesti polttimoa (4) ja käännä vastapäivään.
3. Kiinnitä uusi polttimo käännettyssä järjestyksessä.



(1) Lasi
(2) Lasin tiiviste

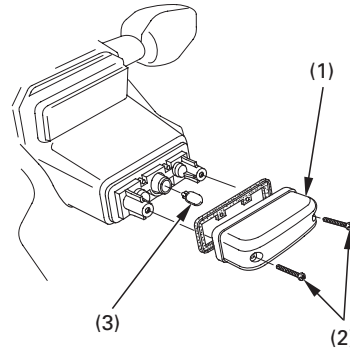
(3) Ruuvi
(4) Polttimo



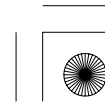
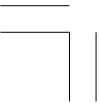


Rekisterikilven valon polttimo

1. Irrota rekisterikilven valon lasi (1) irrottamalla ruuvit (2).
2. Vedä polttimo (3) pois, älä käännä.
3. Kiinnitä uusi polttimo käännettyssä järjestyksessä.



- (1) Valon linssi
- (2) Ruuvit
- (3) Polttimo





PUHDISTUS

Puhdista moottoripyöräsi säännöllisesti, ehkäistäksesi pintavauriot sekä erilaisten nesteiden, kuten öljyn aiheuttamat vauriot.

Vältä käyttämästä pesuaineita jotka ei erityisesti ole suunniteltu moottoripyörän tai auton puhdistukseen.

Ne saattavat sisältää vahvoja puhdistus tai kemiallisia liuotteita jotka saattavat vaurioittaa metalli, maalaus tai muoviosia.

Mikäli moottoripyöräsi on lämmin ajon jäljiltä, anna moottorin ja pakoputkiston jäähtyä ennen pesua.

Emme suosittele korkeapainepesurin käyttöä.

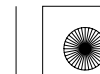
HUOMAA

Korkeapainepesuri (tai paineilma) saattaa vaurioittaa joitakin moottoripyörän osia.

Moottoripyörän pesu

1. Huuhtele moottoripyörä kokonaan kylmällä vedellä irtolian poistamiseksi.
2. Pese moottoripyörä sienellä tai pehmeällä kankaalla käyttäen kylmää vettä. Vältä suihkuttamasta vettä suoraan pakoputkeen tai sähköosiin.
3. Puhdista muoviset osat puhtaalla pesusienellä tai pehmeällä kankaalla, joka on kastettu mietoon saippuavesiliuokseen. Kastele pestävää kohdetta säännöllisesti virtaavalla vedellä. Pidä jarruneste ja vahvat liuottimet pois moottoripyörän pinnoilta. Ne vahingoittavat muoviosia ja maalattuja pintoja.

Ajovaloumpion sisään saattaa muodostua kosteutta pestäessä moottoripyörää. Kosteus haihtuu hiljalleen pidettäessä pitkiä ajovaloja päällä. Pitäessäsi valoja päällä, pidä moottori käynnissä ettei akku tyhjene.





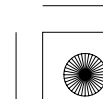
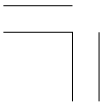
4. Pesun jälkeen, huuhtelee moottoripyörä huolellisesti puhtaalla vedellä. Vahvat puhdistusainejäämät voivat syövyttää osia.
5. Kuivaa moottoripyörä, käynnistä moottori ja anna sen käydä muutama minuutti.
6. Testaa jarrujen toiminta ennen ajoa. Muutama jarrutus voi olla tarpeen jarrujen normaalisoinnin kannalta.
7. Voitele toisioketju välittömästi moottoripyörän pesun jälkeen.

Puhdistuksen viimeistely

Pesun jälkeen, viimeistele työ vahaamalla pinnat. Käytä ainoastaan ei hiovia vahoja, jotka ovat suunniteltu erityisesti moottoripyörälle tai autolle. Noudata vahapurkissa olevia ohjeita.



Jarrujen teho saattaa hetkeksi heikentyä pesun jälkeen.
Pidempi seisahdus vähentää mahdollista onnettomuutta.





Tiesuolan poisto

Talvella käytetyn tiesuolan käytöstä aiheutuvat suolapitoisuudet ja merivesi aiheuttavat ruostumista.

Pese moottoripyöräsi ja huomioi seuraavat seikat, kun on ajettu suolaisissa olosuhteissa.

1. Putsaa moottoripyöräsi käyttämällä kylmää vettä (sivu 100).

Älä käytä lämmintä vettä.

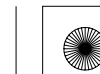
Se pahentaa suolan vaikutusta.

2. Kuivaa moottoripyöräsi ja vahaa metallipinnat.

Maalattun alumiinivanteen huolto

Alumiini hapettuu joutuessaan kosketuksiin pölyn, mudan, tiesuolan yms. kanssa. Puhdista vanteet ajon jälkeen märällä sienellä ja miedolla puhdistusaineella. Huuhtelee hyvin ja kuivaa puhtaalla rievulla. Älä käytä kovaa harjaa, teräsvillaa tai puhdistusainetta joka sisältää hioma-aineita.

Pesun jälkeen, huuhtelee huolellisesti puhtaalla vedellä ja kuivaa puhtaalla rievulla.





Pakoputken ja äänenvaimentajan huolto

Pakoputki ja äänenvaimentaja on ruostumatonta terästä mutta saattavat likaantua mudasta tai pölystä.

Mudan ja pölyn poistamiseen, käytä kosteaa sientä ja nestemäistä hankausnestettä ja pese puhtaalla vedellä.

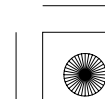
Tarvittaessa, poista palaneet tahrat yleisesti kaupan olevaa hienojakoista hiontatahnaa käyttäen. Sen jälkeen puhdista kuten mudan ja pölyn puhdistus.

Puhdista maalatut mattapinnat

Käytä runsaasti vettä, puhdista maalatut mattapinnat pehmeällä kankaalla tai sienellä. Kuivaa pehmeällä, puhtaalla kankaalla.

Käytä neutraalia puhdistusainetta maalattujen mattapintojen puhdistukseen.

Älä käytä vahoja jotka sisältävät seosyhdisteitä.






SÄILYTYS NEUVOJA

Pitkäaikainen säilytys, kuten talvisäilytys, vaatii erinäisiä toimenpiteitä jotta välttyttäisiin seurauksilta joita moottoripyörän käyttämättömyys aiheuttaa. Mahdollisten osien vaihto tulee suorittaa ENNEN säilytystä; muuten, kyseisien osien vaihto voi unohtua kun moottoripyörä poistetaan säilytyksestä.

VARASTOINTI

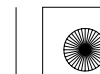
1. Moottoriöljyn vaihto.
2. Tarkista jäähdytysnesteen kunto, pakkaskestävyys ja määrä.
3. Lisää polttoaineen sekaan polttoaineen säilöntäainetta ja käytä moottoria niin että säilöntäainetta kulkeutuu kaasuttimiin. Tai vaihtoehtoisesti tyhjennä polttoainesäiliö ja kaasutin polttoaineesta sekä sumuta suojaöljy säiliön sisäpinnoille. Kiinnitä polttoainesäiliön korkki.

Mikäli säilytys kestää yli kuukauden, on kaasutin suojattava tai tyhjennettävä huolellisesti jotta moottori toimisi moitteettomasti säilytyksen jälkeen.

 **VAROITUS**

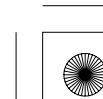
Polttoaine on erityisen herkästi syttyvää. Palovamma tai henkilövahinko voi olla seurauksena polttoainetta käsiteltäessä.

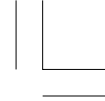
- Sammuta moottori ja pidä kuumat, kipinät ja tuli etäällä.
- Tankkaa vain ulkotiloissa.
- Pyyhi roiskeet välittömästi.





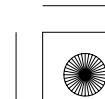
4. Estääksesi sylinterin korroosion, toimi seuraavasti:
 - Irrota sytytystulpan hattu sytytystulpasta. Käytä teippiä tai narua ja muovivaarmistaaksesi ettei tulpan hattu pääse kosketuksiin moottoriin.
 - Irrota sytytystulppa moottorista. Älä liitä tulpan hattua tulppaan.
 - Kaada ruokalusikallinen (15–20 cm³) puhdasta moottoriöljyä tulpan reistä sylinteriin ja suoja tulpan reikä palalla kangasta.
 - Pyöritä moottoria niin, että öljy jakaantuu ympäri sylinteriä.
 - Kiinnitä tämän jälkeen sytytystulppa ja tulpan hattu.
5. Irrota akku ja säilytä se suojassa pakkaselta ja suoralta auringonpaisteelta. Lataa akkua kerran kuukaudessa.
6. Pese ja kuivaa moottoripyörä. Vahaa kaikki maalatut pinnat ja sumuta suojaöljyä kaikille kromatuille pinnoille.
7. Voitele toisioketju (sivu 79).
8. Tarkasta rengaspaineet ja aseta tuki pyörän alle siten, että molemmat renkaat ovat ilmassa.
9. Peitä moottoripyörä suojakankaalla (älä käytä muovivaarmia), ja varastoi viileään, kuivaan paikkaan jossa on tasainen lämpötila. Älä varastoi suoraan auringonpaisteeseen.





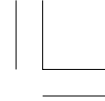
VARASTOINNIN POISTO

1. Poista suojapeite ja puhdistaa moottoripyörä.
2. Vaihda moottoriöljy, jos moottoripyörä on ollut varastoituna yli 4 kuukautta.
3. Lataa akku tarvittaessa ja asenna se takaisin paikoilleen.
4. Poista mahdollinen liika suojaöljy polttoainetankista. Täytä polttoainetankki tuoreella polttoaineella.
5. Suorita toimenpiteet; tarkistukset ennen ajoa (sivu 43).
Suorita koeajo pienellä nopeudella ennen kuin menet liikenteeseen.





05/11/14 19:35:34 3FKTY600_117



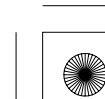
TEKNISET TIEDOT

MITAT

Kokonaispituus	1.920 mm
Kokonaisleveys	675 mm
Kokonaiskorkeus	1.070 mm
Akseliväli	1.295 mm

KAPASITEETIT

Moottoriöljy	Öljynvaihto	1,0 l
	Kokonaistilavuus	1,3 l
Polttoainetankki		10,0 l
Jäähdytysjärjestelmä		1,0 l
Matkustajien määrä		Kuljettaja ja yksi matkustaja





05/11/14 19:35:42 3FKTY600_118



MOOTTORI

Halkaisija ja isku

58 × 47,2 mm

Puristussuhde

11,0 : 1

Kuutiotilavuus

124,7 cm³

Sytytystulppa

Vakio

CR8E (NGK) tai

U24ESR-N (DENSO)

Kovaan ajoon

CR9E (NGK) tai

U27ESR-N (DENSO)

Sytytystulpan kärkiväli

0,70–0,80 mm

Tyhjäkäynti

1.400 ± 100 min⁻¹ (rpm)

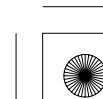
Venttiilivälitys (kylmä)

Imupuoli 0,06 mm

Pakupuoli 0,27 mm



108





05/11/14 19:35:52 3FKTY600_119



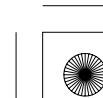
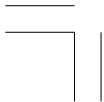
RUNKO JA JOUSITUS

Caster	25°
Jättö	88 mm
Rengaskoko, etu	80/90 – 17M/C 44P IRC NR73s
Rengaskoko, taka	100/80 – 17M/C 52P IRC NR73s
Rengastyyppi	ristikudos, sisärenkaaton



VÄLITYSSUHTEET

Ensiövälitys	3,350
Vaihteen välitys, 1 vaihde	3,455
2 vaihde	1,941
3 vaihde	1,450
4 vaihde	1,174
5 vaihde	1,041
6 vaihde	0,923
Toisiovälitys	2,800





05/11/14 19:36:04 3FKTY600_120



SÄHKÖT

Akku
Laturi

12V – 5AH
0,230 kW/5.000 min⁻¹ (rpm)

VALOT

Ajovalo
Jarru-/takavallo
Suuntavilkun valo Etu
 Taka

Mittarivalo
Vapaavaihteen merkkivalo
Suuntavilkun merkkivalo
Kaukovalon merkkivalo
Rekisterikilven valo
Parkkivalo

12V – 35/35W × 2
12V – 21/5W
12V – 21W
12V – 21W
12V – 1,7W × 4
12V – 1,7W
12V – 1,7W
12V – 1,7W
12V – 5W
12V – 5W

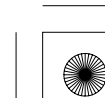


SULAKE

Pääsulake
Käyttösulakkeet

30A
10A

110





KATALYSAATTORI

Tämä moottoripyörä on varustettu katalysaattorilla.

Katalysaattori sisältää jalometalleja jotka kiihdyttävät pakokaasujen kemiallista reaktiota ja näin vähentävät pakokaasujen päästöjä (HC, CO ja NOx).

Vaihto-osana tulee käyttää alkuperäistä Honda osaa tai vastaavaa.

Toimiakseen katalysaattori tarvitsee korkean lämpötilan ja näin ollen katalysaattori tulee erittäin kuumaksi. Tästä syystä älä pysäköi pyörääsi

alustalle jossa on helposti syttyvää materiaali (esim. kuiva ruoho).

Vajavainen katalysaattorin toiminta vaikuttaa pakokaasujen päästöihin ja moottorin suorituskykyyn. Noudata seuraavia ohjeita varmistaaksesi katalysaattorin virheettömän toiminnan.

- Käytä aina lyijytöntä polttoainetta. Pienikin määrä lyijyllistä polttoainetta voi pilata katalysaattorin jalometalleja ja tehdä katalysaattorista tehottoman.
- Pidä moottori säädöissä.
- Tarkkaile moottoripyöräsi käyntiä ja vaihda polttoaineen laatua mikäli ilmenee sytytyskatkoksia, nakutusta, sakkausta tai muita käyntihäiriöitä.

